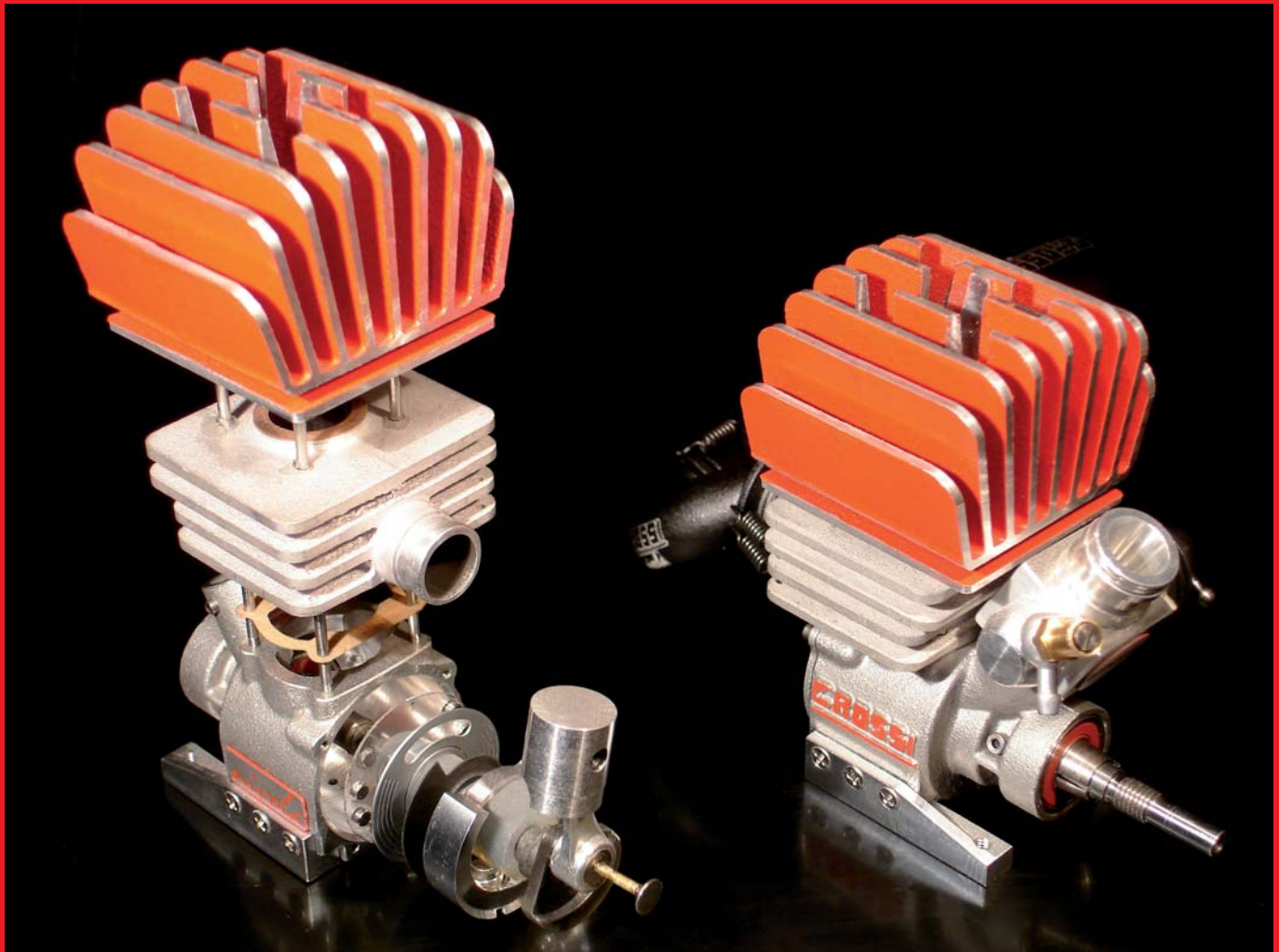


GROSSI

From the engines land
Italian style of competition engine

*Dalla terra dei motori
Stile italiano del motore da competizione*



100% manufactured in Italy

ENGINES TYPES VERSIONI MOTORI

2.1 cc car (nivola)

3.5 cc car (Ascari)

3.5 cc off-road (Ascari)

2.1 cc airplan (nivola)

3.5 cc airplan (Ascari)

2.1 cc sea (nivola)

3.5 cc sea (Ascari)



Description:

Our aim was to realize a very new two stroke engines generation, in order to do that, we got new ideas (MRVS) as well as renowned conceptions and we applied both of them on the competition engines that are used in motorcycling and in nautical sector (with reference to the Patent we have been authorized to use and with reference to the model making applications).

These engines are designated to the use for R.C. models. The idea is to furnish the consumer with long length engines besides to: a very high standard of power, a very high standard of torque (couple) and reduced consumptions (about the half respect to the existing engines); furthermore the powers are developed into a minor number of revolutions respect to the actual engines and the remarkably superior torque is constant all over the revolutions range of use of the engine.

These engines have the characteristic to work at lower temperatures respect to the existing ones, this allows an immediate hot start up. The mixture we are using has a lower oil percentage that has a range between 5 to 10% less. This allows, together with the reduced consumption, lower costs and lower pollution. One of our engine has a length that is at least 5 times more than a traditional engine, it also produces less stress to the consumer during the use and the during carburetion. Finally, reliability has been our basic concept.

The important innovation in our product is the introduction of magnetic materials such as magnets for the working of our absolutely new type of valve: a phases distribution valve with rotating disk for the two stroke engine, this valve is located in front and inside the carter engine, that is an absolutely new style for the two stroke engines of any displacement and magnitude, that is called "Magnetic Rotative Valve System MRVS" and for it we have been authorized to use the Patent.

New technologies have been used in order to realize the cylinder in a single casting piece with an insert as "Nikasil" that is connecting together the cylinder and the piston with a cylindrical connection instead of a cone-shaped one.

New technologies have been applied to realize the connecting rod small end that is working through a roller bearing instead of a brass. Furthermore, the crank-shaft is perfectly equilibrated over two bearings which have been both charged in the same way and that are both of the same size.

These bearings are provided of a separated lubrication tank (and that is an absolutely new system). More innovations are: the decomposed type carburetor which is working with a minimum beat system; the driving shaft with predefined beat of the cone clutch clamping, etc.

We have used all high grade materials both for casting than for the equipped accessories, these are similar to those used in engines as for GP motors and Formula 1. We have been authorized to use the specific patent for the foresaid parts.

Descrizione:

Abbiamo voluto realizzare una nuova generazione di motori a due tempi utilizzando sia concetti inediti (MRVS), sia concetti noti applicati a motori da competizione usati nel settore motociclistico e nautico (ma comunque ricadenti nel brevetto a noi concesso per l'utilizzazione e riferito alle applicazioni per modellismo).

Tali motori sono per un utilizzo su modelli RC. L'idea è di fornire al consumatore motori di grande durata di utilizzo, elevatissime prestazioni di potenza e coppia, e consumi ridotti circa della metà rispetto ai motori esistenti, le potenze inoltre sono sviluppate a minor numero di giri rispetto agli attuali motori e la coppia notevolmente superiore è costante in tutto l'arco di giri di utilizzazione del motore stesso.

Tali motori hanno la caratteristica di lavorare a temperature inferiori rispetto agli attuali, consentendo partenze a caldo immediate. La miscela usata ha una percentuale di olio inferiore, variante tra il 5 ed il 10 % in meno, che consente, unita al basso consumo, una minore spesa ed un minore inquinamento. Uno dei nostri motori ha una durata almeno 5 volte superiore ad un motore tradizionale, presentando minor stress per l'utilizzatore nell'utilizzo e nella carburazione, l'affidabilità è stato per noi un concetto di base.

I nostri motori utilizzano un nuovo tipo inedito di valvola a disco rotante di distribuzione delle fasi per motori a due tempi, posta anteriormente ed internamente al carter motore, sistema inedito in assoluto per motori a due tempi di qualsiasi cilindrata e grandezza, denominato "Magnetic Rotative Valve System MRVS" di cui ci è concessa l'utilizzazione del brevetto.

Sono state usate tecnologie inedite per realizzare il cilindro in un unico pezzo di fusione, con riporto tipo Nikasil per accoppiare il cilindro ed il pistone con accoppiamento cilindrico e non più conico. Inedite tecniche sono state applicate per realizzare il funzionamento della testa di biella con cuscinetto a rulli e non più con bronzina. Inoltre l'albero motore è perfettamente equilibrato su due cuscinetti caricati nello stesso modo e di medesime dimensioni.

Tali cuscinetti sono muniti di serbatoio separato di lubrificazione (sistema inedito). Altre innovazioni inedite sono il tipo di carburatore scomponibile con il nuovo sistema di battuta minimo, l'albero motore con serraggio a battuta predefinita del cono frizione, ecc.

I materiali utilizzati nelle fusioni e negli accessori montati sono di qualità superiore, simili a quelli utilizzati in motori da moto GP e Formula 1. Ci è stata consentita l'utilizzazione di specifico brevetto per le parti sopra descritte.