

SANWA

MANTUA MODEL
GROUP



Art. 55993

Super EXZES

EVOLUTIONAL COMPUTER PROPO

Numero di matricola: 55993-2042-0678

MODELLO OMOLOGATO DAL MINISTERO
DELLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI
LEGALE IN TUTTA ITALIA



MANUALE D'ISTRUZIONE

Tutti i diritti di questo manuale in Italiano sono riservati: è vietato riprodurlo anche parzialmente.

Indice	pag. 2
Caratteristiche	pag. 3
Prima della messa in moto	
- Carica delle batterie	pag. 3
- Collegamenti	pag. 4
Prima di correre	
- Regolazione della inclinazione della leva, Inclinazione della leva, Regolazione della molla	pag. 4
Sostituzione dei quarzi	
- Trasmittente, Ricevente	pag. 5
Caratteristiche del trasmettitore e comandi	pag. 6
Caratteristiche Tx e operazioni	pag. 7
Come usare le Funzioni	
- Il video del computer, Operazioni di base sul pannello	pag. 8
Prima del collegamento meccanico	
- Come si opera sul Trim digitale, Azzeramento dei Trim	pag. 9
- Valore del Trim, SUB TRIM	pag. 10
- Batterie, Operazioni con l'orologio, Allarme batterie	pag. 11
Come operare sulle Funzioni del Tx	
- Inversione dei servi	pag. 11
- Contrasto del video, Sicurezza di accesso, Riduttore di corsa dello sterzo	pag. 12
- Regolazione del fine corsa dello sterzo	pag. 13
- Regolazione del fine corsa del gas	pag. 14
- Esponenziale dello sterzo, Esponenziale del gas	pag. 15
- Velocità del servo dello sterzo	pag. 16
- Velocità del servo del gas, Selezione del modello, Nome modello	pag. 17
- Copia dati, Cancellazione	pag. 18
- Pulsante della risposta, Tempo sul giro	pag. 19
- Tempi intervallati	pag. 21
- Posizione d'avviamento	pag. 22
- Tono del suono, Controllo diretto dei servi senza Radio Frequenza	pag. 23
Posizione dei collegamenti del ricevitore	pag. 24

Super EXZES: Caratteristiche

- Trasmittente e ricevente FM a banda stretta: Per il miglior collegamento tra Tx e Rx.
- Nuove spine Z per i servocomandi: Esse sono ora compatibili con tutte le altre marche.
- Moduli di radiofrequenza intercambiabili: Tre canali a disposizione.
- Impugnatura ergonomica di grande conforto.
- Altezza delle leve regolabili.
- Batterie ricaricabili dall'esterno.
- Voltmetro digitale di 0,1 in 0,1 volt da 8 a 13 volt.
- Allarme sonoro per la carica delle batterie.
- Grande pannello video.
- Riduttore di corsa sullo sterzo.
- Esponenziale sui due servi.
- Regolazione dei fine corsa di ogni servo.
- Trim digitali, completi di SUB TRIM ed azzeramento.
- Velocità variabile dei due servi.
- 10 Modelli in memoria.
- Regolazione della risposta del servo in corsa.
- Cronometro digitale incorporato.
- Invertitori di corsa sui servi.
- Posizione di avviamento per il motore.
- Segnale sonoro regolabile sul tono.
- Contrasto e luminosità del video regolabile.
- Chiave di sicurezza.
- Controllo dei servi senza radiofrequenza.
- Compatibile con la maggior parte degli accessori SANWA e di altri costruttori.

ATTENZIONE: Non usare le spine nere in cui le polarità sono invertite.

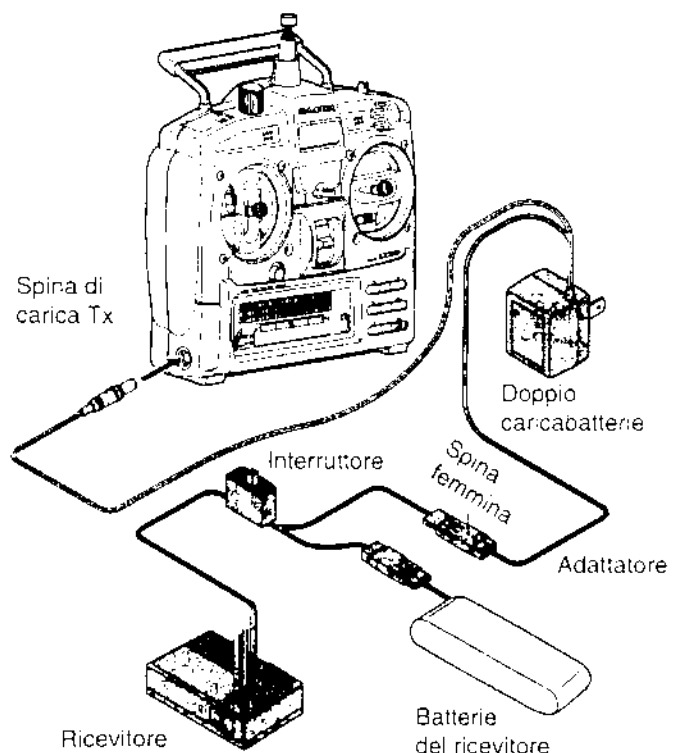
Prima della messa in moto

Carica delle batterie

Prima di collegare il caricabatterie, verificare che gli interruttori siano entrambi spenti.

Attenzione: Nuove batterie o vecchie batterie manterranno la presa carica solo dopo 2 o 3 cicli di carica e scarica.

Verificare le polarità dei caricabatterie.

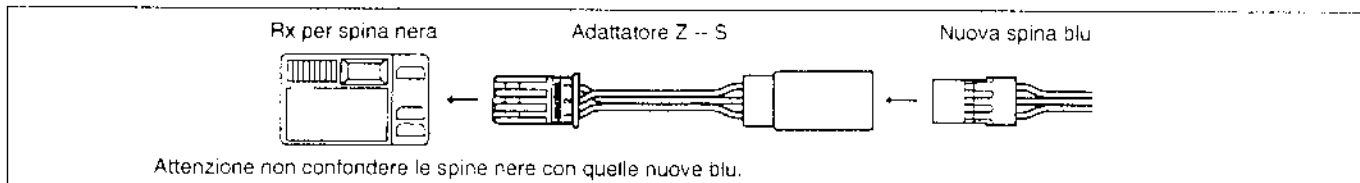
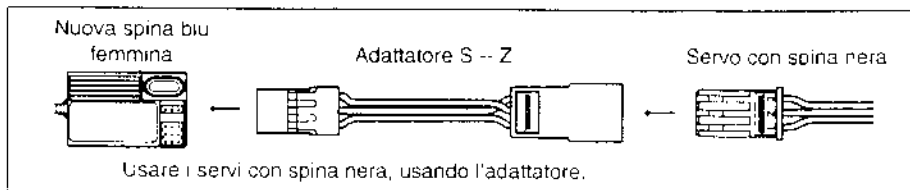
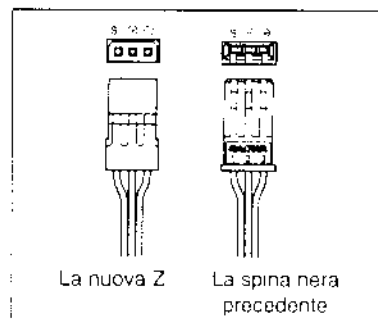
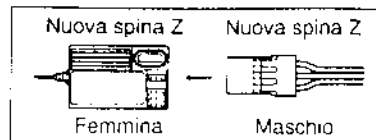


Collegamenti

Attenzione:

Questa radio è equipaggiata di ricevente e servocomandi con polarità invertite rispetto al passato. Il colore che le contraddistingue è il blu, mentre il nero è il colore dei modelli e delle spine precedenti.

Controllare che tutti i cavi, compreso l'interruttore siano tra loro compatibili.



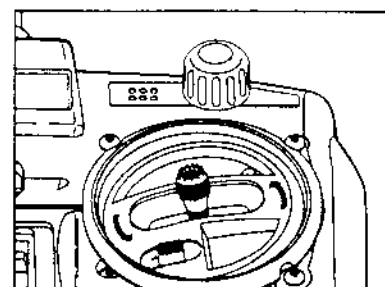
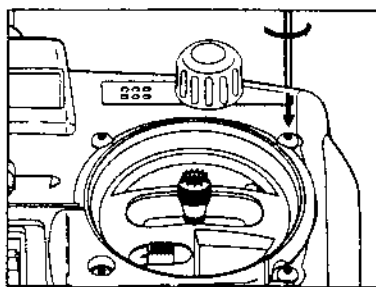
Prima di correre

La SUPER EXZES ha un sofisticato sistema di leve di comando che possono essere personalizzate per la massima resa.

Regolazione della inclinazione della leva

Per seguire meglio il movimento del pollice che avviene su di un arco di cerchio, è possibile orientare la corsa della leva.

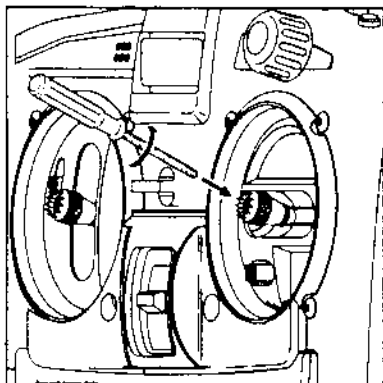
- 1) Allentare di 1/2 giro le quattro viti a brugola da 2 mm.
- 2) Regolare la posizione voluta.
- 3) Ristringere le viti.



Avviso: Normalmente la miglior regolazione va da 1 a 2 tacche.

Inclinazione della leva

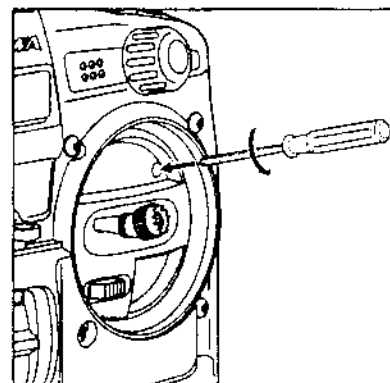
- 1) Allentare la vite in testa con la brugola da 1,5 mm.
- 2) Posizionare le teste delle leve con l'inclinazione desiderata.
- 3) Restringere le viti.



Regolazione della molla

Per regolare la molla agire con la brugola da 1,5 mm, come indicato in figura.

In dotazione la molla è al minimo. Avvitando la vite la molla si indurisce.

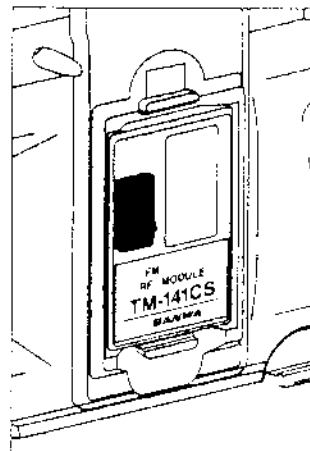


Art. 8360 1,5 - 2 - 2,5 mm
Serie chiavi a brugola con impugnatura
Art. 8361 1,5 - 2 - 2,5 mm
Chiavi a brugola di ricambio

Sostituzione dei quarzi

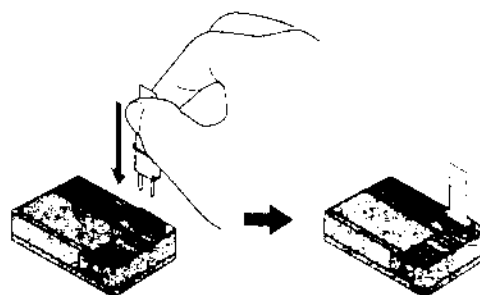
Trasmittente

- 1) Togliere il cappuccio e sfilare il quarzo esistente. Inserire il nuovo quarzo.
- 2) Per cambiare la banda è necessario cambiare il modulo di alta frequenza.
Per il momento in Italia è omologato solo il modulo sui 40 MHz.
- 3) Togliendo e reinserendo il modulo verificare che esso sia perfettamente infilato per evitare falsi contatti.
- 4) Essere certi che il coperchio copra e protegga il quarzo.
- 5) Il modulo della Super Exzes è il TM-141CS e non è intercambiabile con il modulo di altre radio.

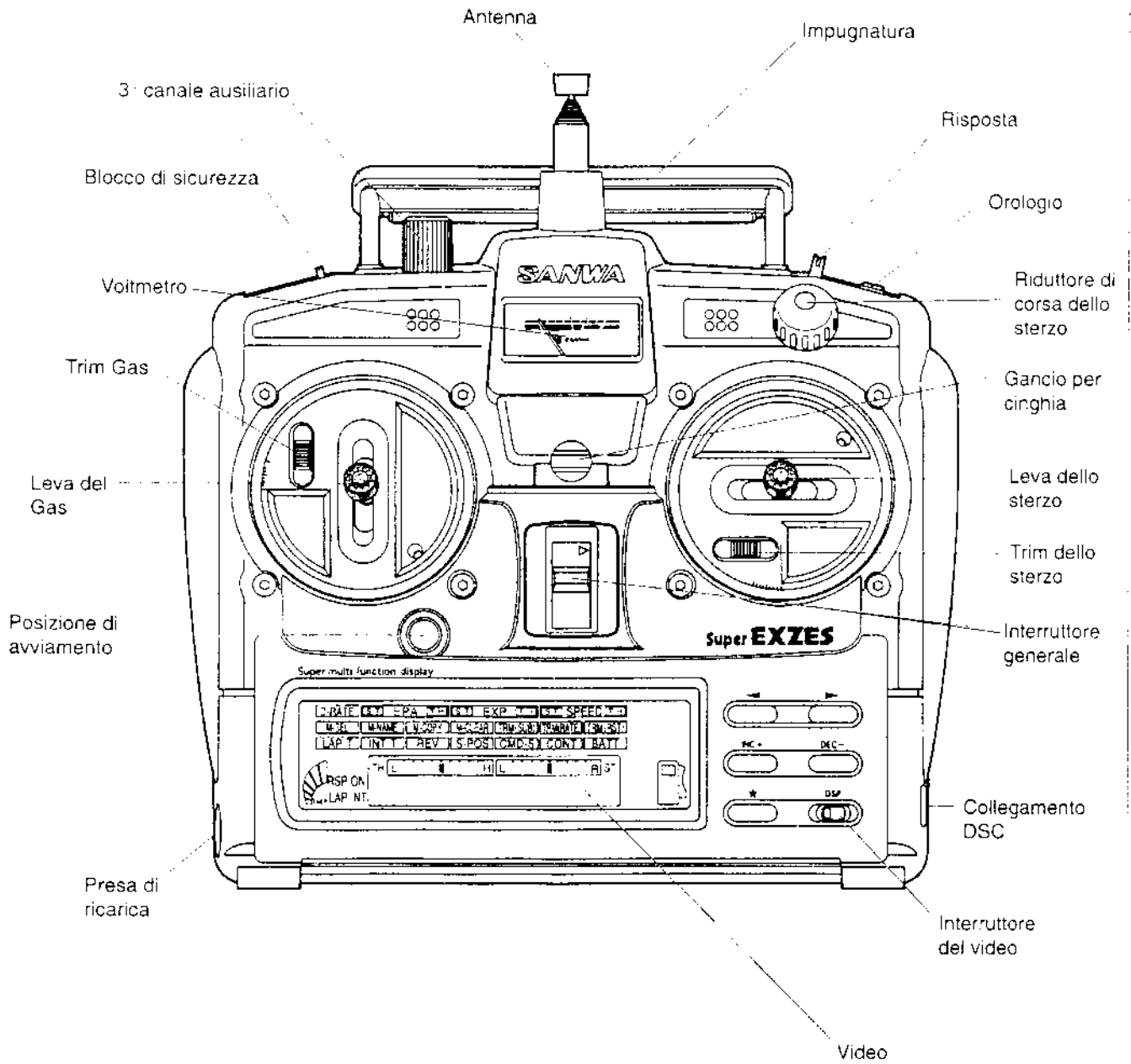


Ricevente

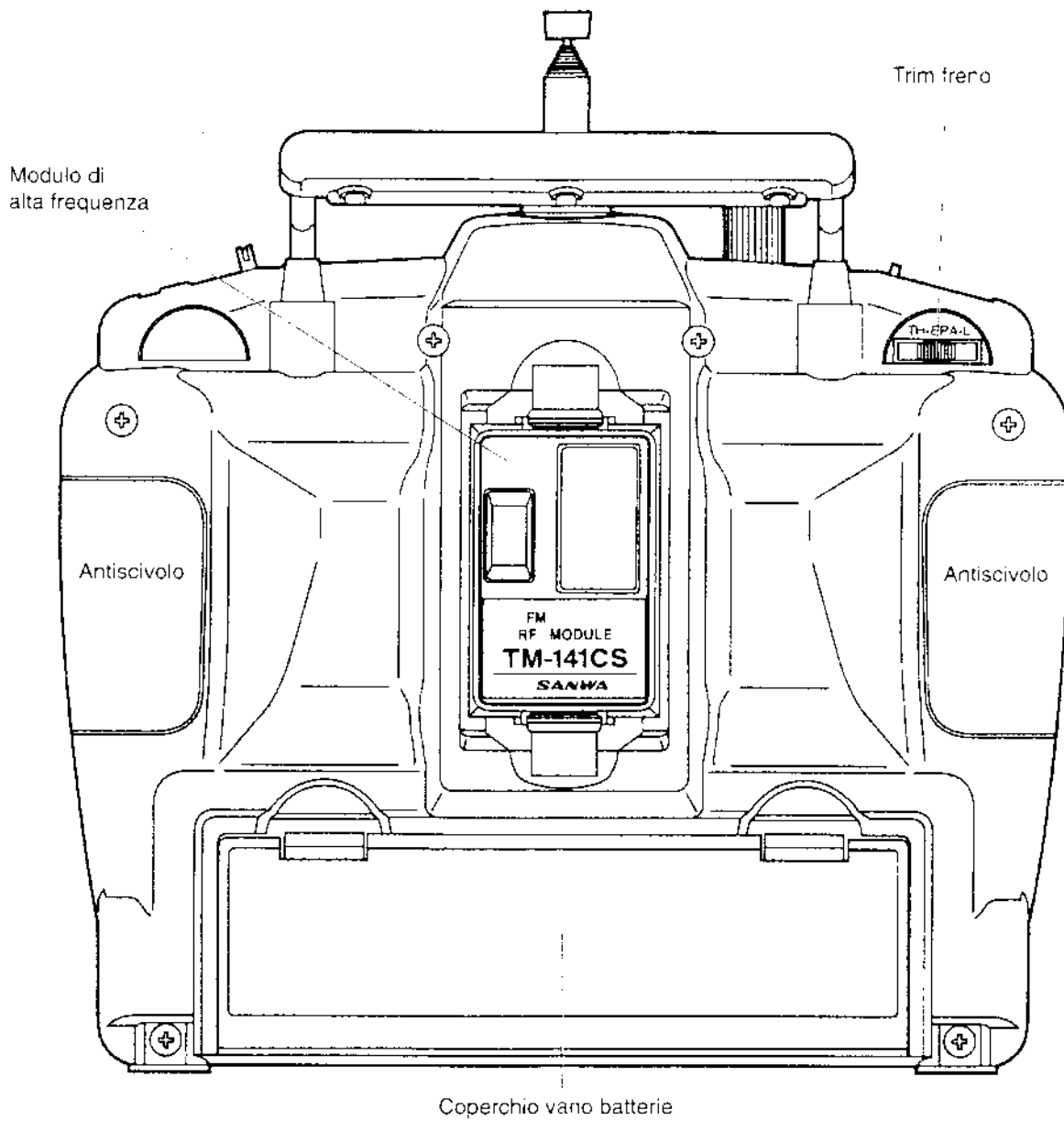
- 1) Rimuovere il quarzo inserito e cambiarlo con un altro.
- 2) Si può cambiare il quarzo se è compatibile con la banda di frequenza assegnata al trasmettitore. Cambiando quella del Tx bisogna cambiare la ricevente.
- 3) Essere certi di installare opportunamente il tubo al silicone per proteggere il quarzo dalle vibrazioni, dagli urti e dalla polvere.



Caratteristiche del trasmettitore e comandi



Caratteristiche Tx e operazioni

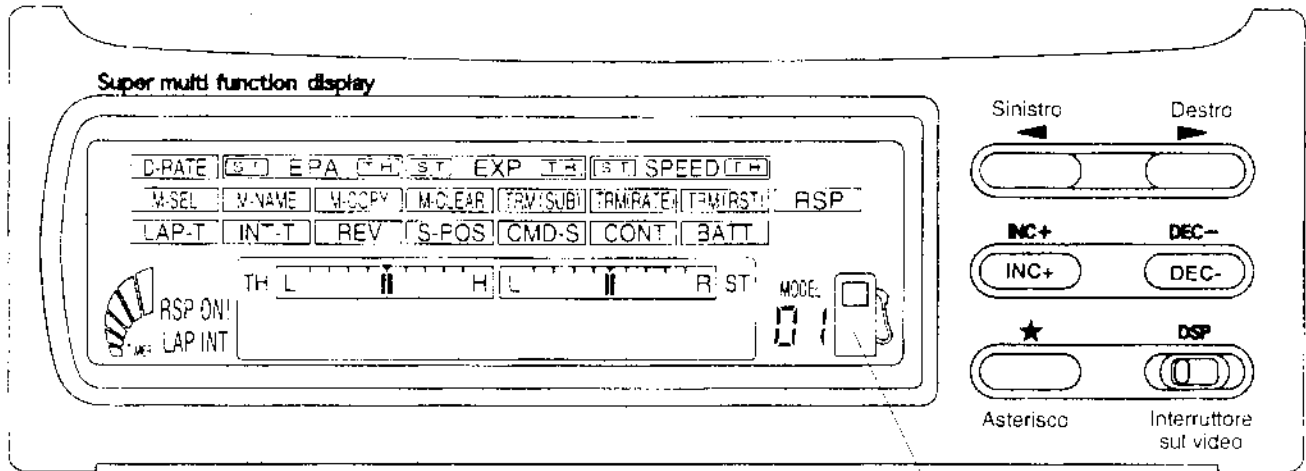


Come usare le varie funzioni

Il video del computer

Il video mostra molteplici funzioni che possono essere memorizzate, copiate ed accumulate con istantanea conferma dei dati entrati.

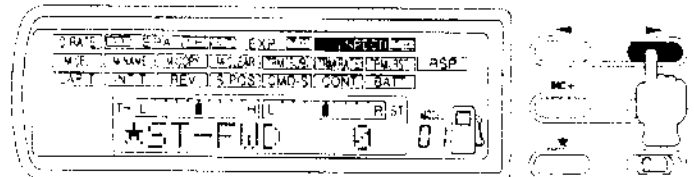
RIDUTTORE STERZO	STERZO FINE CORSA GAS	STERZO ESPONENZIALE GAS	STERZO VELOCITA' GAS				
SELEZIONE MODELLO	NOME DEL MODELLO	COPIA DEL MODELLO	PULIZIA DEI DATI	SUB TRIM	QUANTITA' DI TRIM	REGOLAZIONE DEL TRIM	INTERRUTTORE RISPOSTA
CRONOMETRO SUL GIRO	TEMPO INTERMEDIO	INVERTITORE SERVO	POSIZIONE DI START	SEGNALE DI COMANDO	CONTRASTO	BATTERIA	



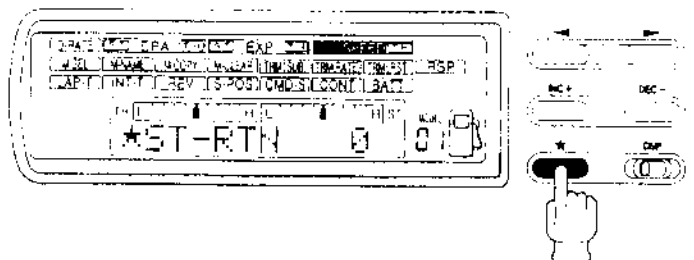
Operazioni di base sul Pannello

RIDUTTORE STERZO	STERZO FINE CORSA GAS	STERZO ESPONENZIALE GAS	STERZO VELOCITA' GAS				
SELEZIONE MODELLO	NOME DEL MODELLO	COPIA DEL MODELLO	PULIZIA DEI DATI	SUB TRIM	QUANTITA' DI TRIM	REGOLAZIONE DEL TRIM	INTERRUTTORE RISPOSTA
CRONOMETRO SUL GIRO	TEMPO INTERMEDIO	INVERTITORE SERVO	POSIZIONE DI START	SEGNALE DI COMANDO	CONTRASTO	BATTERIA	

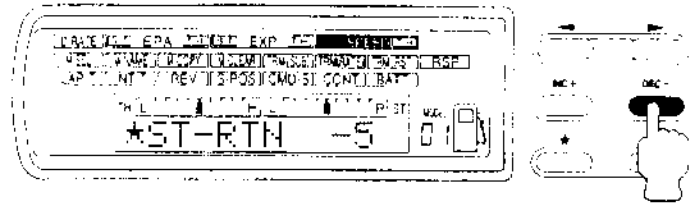
1) Usando la funzione SELECT KEY si muove il cursore a destra o a sinistra, su o giù verso la funzione desiderata. Premendo le chiavi ◀▶ nello stesso tempo il cursore si muove su o giù.



2) Quando il video mostra un asterisco, è possibile far scorrere il menù per altre funzioni.



- 3) Il valore indicato sul video può essere modificato in più od in meno per mezzo dei pulsanti + o -. Premendoli entrambi si ritorna al valore iniziale.



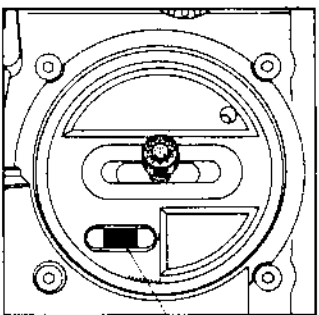
Prima del collegamento meccanico

Come si opera sul Trim digitale

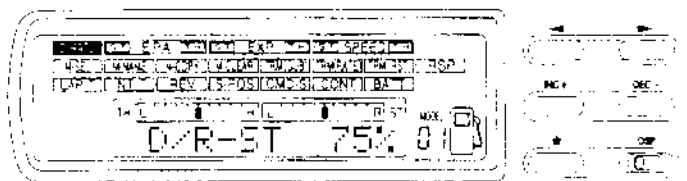
Il trasmettitore della Vostra SANWA SUPER EXZES, utilizza un sistema di Trim digitale che rende le operazioni di regolazione sul Vostro modello molto semplici. E' possibile fare delle regolazioni molto fini come lo spostamento di un solo grado. Vi è inoltre un sistema di memorizzazione del valore ottimale del Trim dopo aver girato con il modello.

TRIM DELLO STERZO

Il Trim dello sterzo viene usato per correggere ogni piccola differenza nell'angolo della ruota, dovuto a differenze meccaniche di movimento.



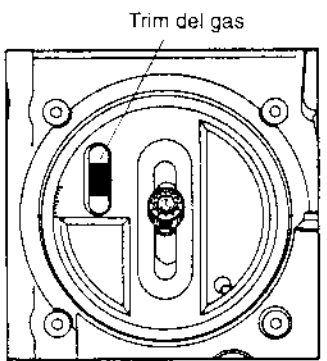
Trim dello sterzo



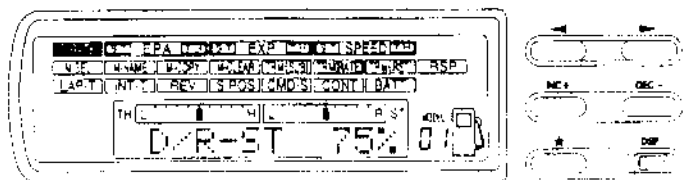
- Attenzione:** Per regolare il fine corsa dello sterzo (EPA), regolare per primo il Trim dello sterzo come segue:
- (1) Resettare il Trim.
 - (2) Posizionare il servo al suo centro.
 - (3) Regolare il centro con il SUB-TRIM.

TRIM DEL GAS

Il Centro del Trim non è variato dalla regolazione della corsa del gas o da quella del freno e nello stesso tempo il cambio del centro non varia la quantità del freno.



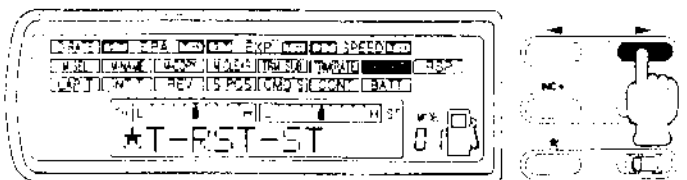
Trim del gas



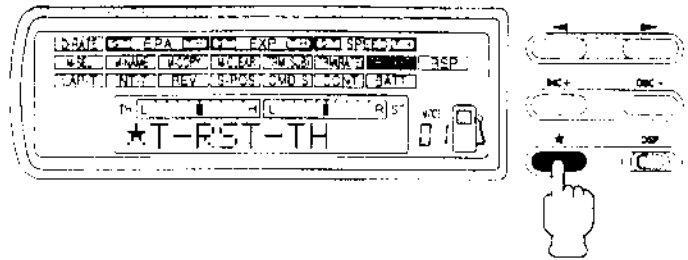
Azzeramento dei Trim - TRM (RST)

Questa funzione riporta il valore dei Trim e Sub Trim digitali ai valori iniziali in memoria.

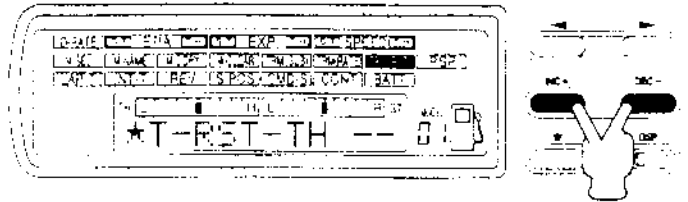
- 1) Premere la funzione SELECT KEY e posizionare il cursore su TRM (SUB).



- 2) Premere il comando ASTERISK KEY e selezionare entrambe ST-TH.



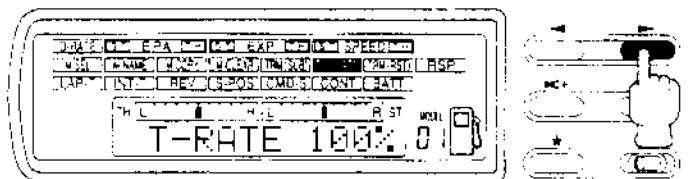
- 3) Premere contemporaneamente INC+ e DEC- per azzerare i dati.



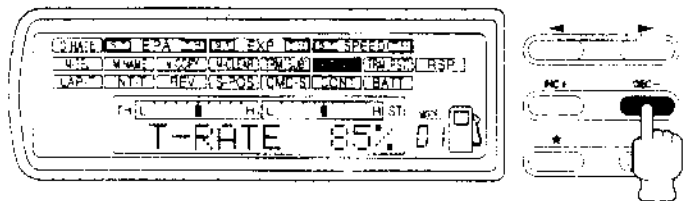
Valore del Trim - TRM (RATE)

Questa funzione regola la quantità di TRIM disponibili al valore desiderato.

- 1) Premere la funzione SELECT KEY e posizionare il cursore su TRM (RATE).



- 2) Premere il pulsante DEC- per regolare il valore.

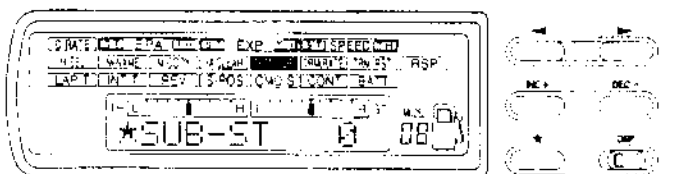


NOTA: Per azzerare il valore del TRIM a 100% premere contemporaneamente i due pulsanti INC+ e DEC-.

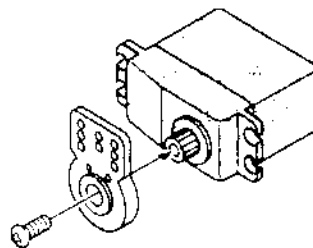
SUB TRIM - TRM (SUB)

La funzione permette di regolare i Trim dello sterzo e del gas in modo che le rotelle dei Trim rimangano in centro. Nel regolare meccanicamente i leverismi, è necessario portare in centro il Trim usando i Sub Trim.

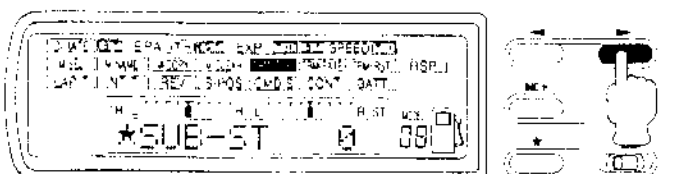
- 1) Prima di toccare i leveraggi meccanici, posizionare la rotella del Trim dello sterzo al centro ovvero il Sub Trim del gas.



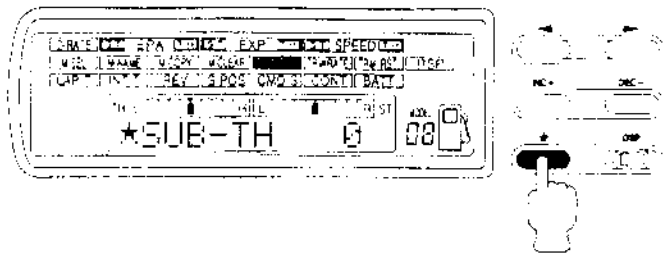
- 2) Posizionare la leva del servo più vicina possibile allo zero (in posizione 90° rispetto alla scatola del servo).



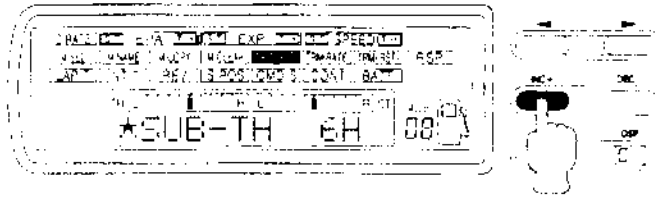
- 3) Selezionare la funzione TRM (SUB).



- 4) Premere la chiave asterisco per far apparire entrambe SUB-ST o SUB-TH.



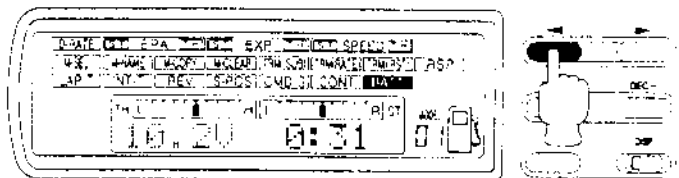
- 5) Premere INC+ o - per posizionare il valore 0 ovvero il centro.



NOTA: Posizionare la leva del servo più vicino possibile alla posizione del centro. Se i due trim sono invece situati a fine corsa, apparirà una corsa a vuoto sugli stick.

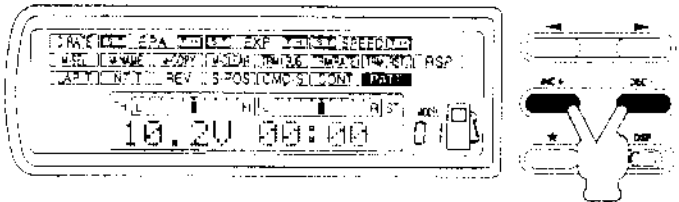
Batterie - (BATT)

Il voltaggio della batteria del Tx è indicata da 8 volt a 13,1 volt con una precisione di 0,1 volt.



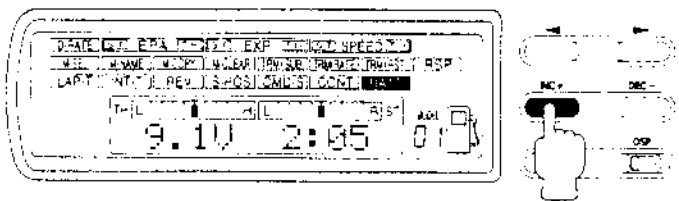
Operazioni con l'orologio - (BATT)

Nella funzione BATT, premendo INC+ o - simultaneamente, si azzerà il timer che indica il tempo di lavoro della batteria. Dopo la carica completa è opportuno azzerare il tempo per sapere esattamente il tempo d'impiego della sorgente di energia.



Allarme Batterie

Quando il voltaggio delle batterie scende sotto il valore 9,1 volt si ode un allarme sonoro. Questo suono può essere tolto premendo uno qualsiasi dei pulsanti. L'allarme risuonerà quando il valore sarà sceso di -0,2 volt. E' allora necessario cambiare le batterie o perderemo il controllo del modello.

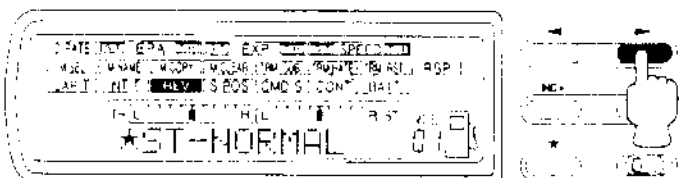


Come regolare le funzioni del Tx

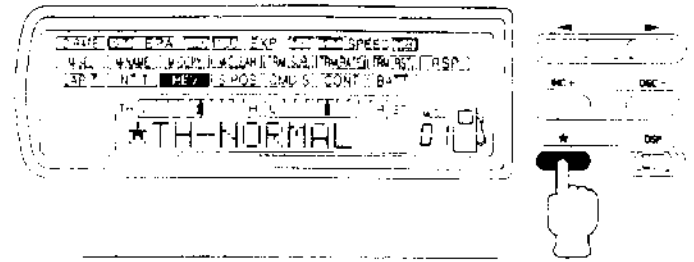
Inversione dei servi - (REV)

Questa funzione inverte la rotazione dei servi.

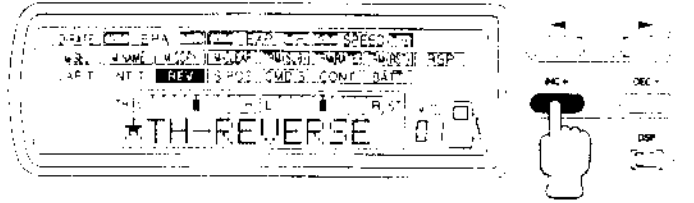
- 1) Premere la funzione SELECT KEY e rimuovere il cursore verso REV.



- 2) Premere il pulsante asterisco per selezionare il servo richiesto ST = sterzo TH = gas - AUX = 3° canale.



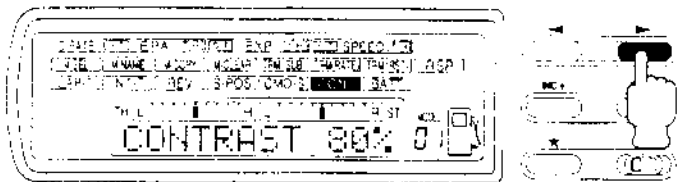
- 3) Premere INC+ o DEC- per invertire la corsa del servo.



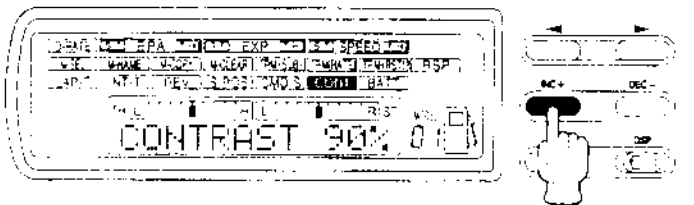
Contrasto del video - (CONT)

La funzione regola la luminosità dello schermo a cristalli liquidi.

- 1) Premere la funzione SELECT KEY e rimuovere il cursore su CONT.



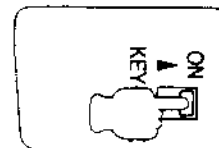
- 2) Premere INC+ o DEC- per variare la luminosità.



Sicurezza di accesso - (KEY-LOCK)

Questa funzione protegge da ogni perdita di dati eventuali errori o altrui manipolazioni.

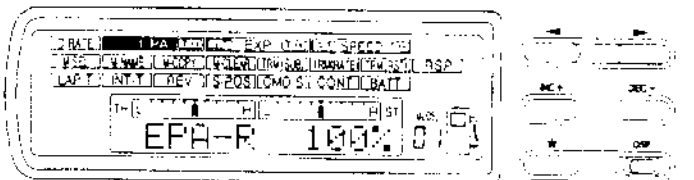
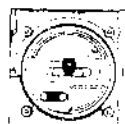
Premendo KEY LOCK si eviteranno variazioni di dati non voluti.



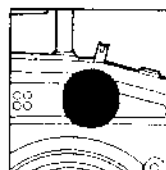
Riduttore di corsa dello sterzo - (D-RATE)

Questa funzione viene utilizzata per correggere il sovra o il sotto sterzo della vettura. Essa può essere corretta con la manopola posta in alto, anche durante la guida.

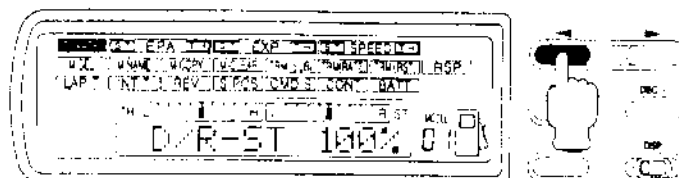
- 1) Posizionare per prima cosa lo sterzo allo zero (in centro).



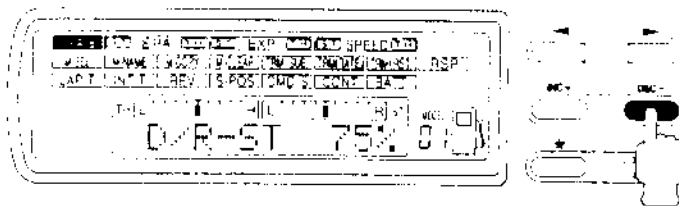
- 2) Posizionare la manopola del riduttore al suo centro.



3) Premere la funzione SELECT KEY e posizionare il cursore su D-RATE.

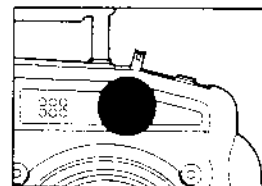


4) Spingere la leva destra e sinistra e premere INC+ o DEC- sino a quando il leverismo dello sterzo si posiziona sui suoi fine corsa. Allora portare il valore a 25%.



Precauzione: Non mantenere lo sterzo a lungo a fine corsa o non impeditegli di raggiungere l'assetto libero, per non danneggiarlo.

5) Regolare la corsa dello sterzo con la manopola fino a raggiungere il valore desiderato.

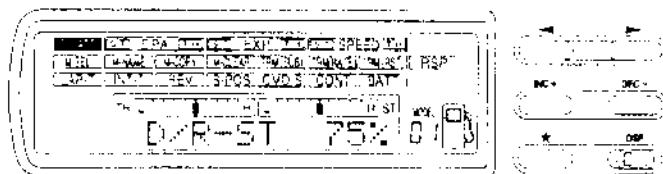
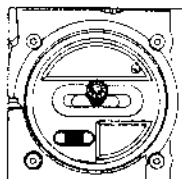


Attenzione: Se non desiderate il riduttore di corsa inserito, girare la manopola tutta a destra. Posizionare il valore sul video a 150% come pure EPA a 150%. Si aumenterà la corsa morta del servo dello sterzo.

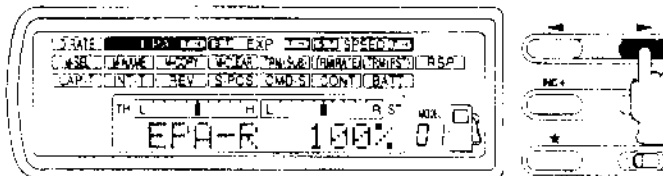
Regolazione del fine corsa dello sterzo - (ST-EPA)

Questa funzione è usata per compensare le due corse, destra e sinistra del servo dello sterzo che potrebbe avere raggio di curvatura diverso.

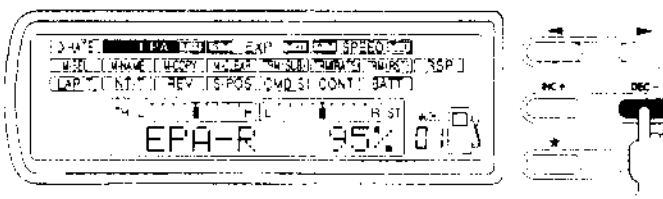
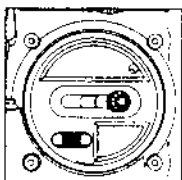
1) Regolare per primo il TRIM dello sterzo e poi il fine corsa EPA.



2) Premere SELECT KEY nella posizione ST-EPA.



3) Spingere la leva dello sterzo del Tx tutto a destra e fissare la posizione voluta con INC+ o DEC-. Poi portare la leva tutto a sinistra e ripetere l'operazione.



NOTA: Raccomandiamo la posizione 100%.

ATTENZIONE: Nel regolare lo sterzo EPA, regolare per primo il TRIM e procedere come segue:

- (1) Azzerare il Trim.
- (2) Posizionare il servo al centro.
- (3) Regolare il centro con il Sub Trim.

I valori massimi di 150% nel riduttore di corsa e nel fine corsa EPA creano una zona morta di movimento.

Regolazione del fine corsa del GAS - (EPA-TH)

Questo fine corsa regola l'ampiezza del movimento dell'asta del carburatore o il massimo di un regolatore elettronico ed il freno.

- 1) Premere il cursore su TH-EPA premendo SELECT KEY.
- 2) Per i modelli a motore, per regolare il massimo del gas, spingere la leva nella posizione di massimo gas e regolare l'apertura del gas premendo INC+ o DEC-.

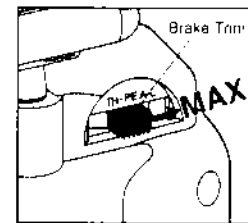
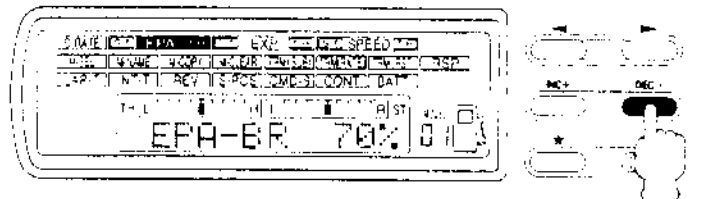
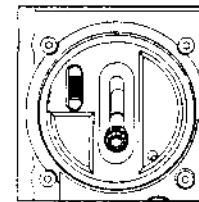
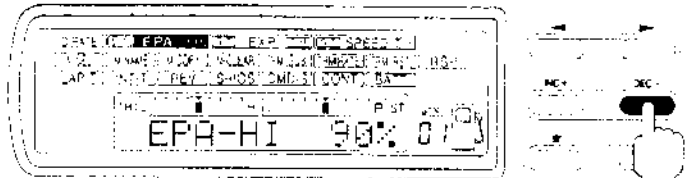
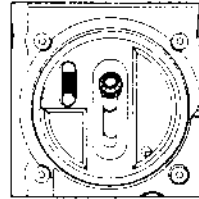
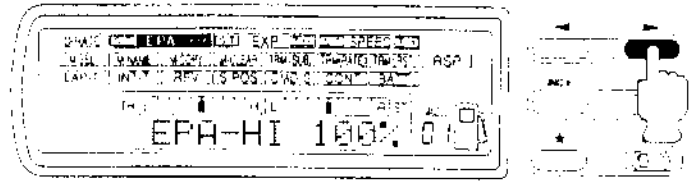
NOTA: Per il motore elettrico usando un regolatore ESC, posizionare il fine corsa al 100%: se è desiderata una risposta più lenta e bassa velocità stabilire un valore tra 50% e 75%.

- 3) Per regolare il freno di un modello con motore a scoppio, posizionare la leva per il massimo della frenata e regolare la forza con i pulsanti INC+ o DEC-. In un motore elettrico, usando un ESC posizionare il freno a 100%.

NOTA: Il valore massimo del freno è 160%.

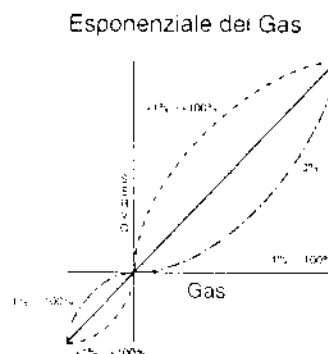
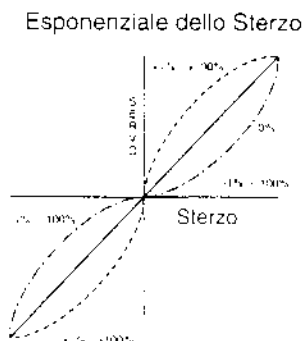
- 4) Durante la guida è possibile ritoccare meccanicamente con il Trim il freno collocato sul retro del Tx.

ATTENZIONE: Verificare che il servo del gas come quello dello sterzo, vadano liberamente a fine corsa senza impuntarsi per un leverismo troppo lungo: il servo si danneggerà irreparabilmente. Se il servo a fine corsa "ronza" controllare la sua corsa.



Esponenziale - (EXP)

La funzione EXP modifica la risposta dello sterzo in relazione al movimento della leva di sterzo. Aumentando in Positivo + la funzione esponenziale aumenta il suo effetto. Aumentando il Negativo - il suo effetto diminuirà.

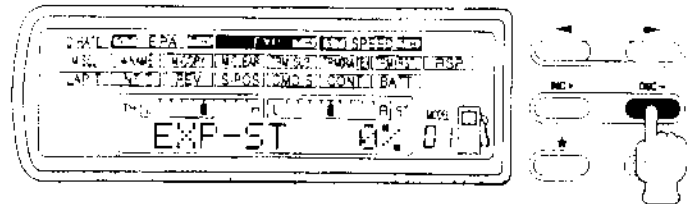


La linea scelta indica il moto lineare

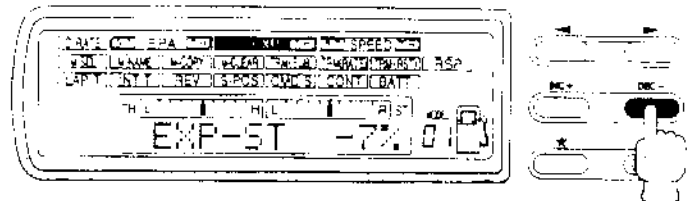
Esponenziale dello sterzo - (ST-EXP)

Tre sono le possibilità: veloce (massimo), lineare (normale) e dolce (minimo) permettendo così di scegliere tre differenti risposte dello sterzo. Se il Vostro automodello è sovraasterzante, converrà la posizione MILD (Negativo -). Se è sottoasterzante usate il contrario (Positivo +).

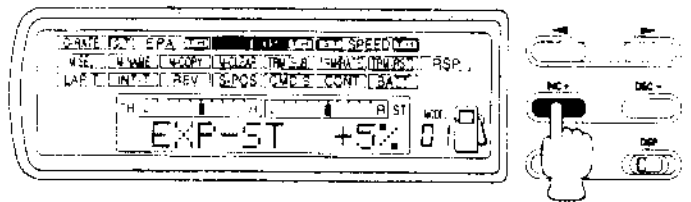
1) Premere SELECT KEY per portare il cursore su ST-EXP.



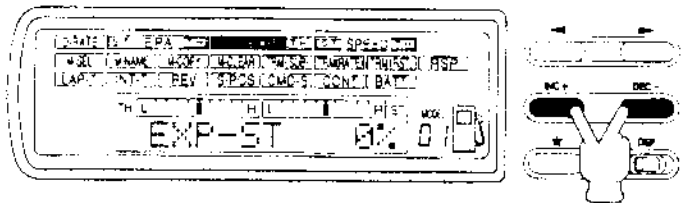
2) Se la risposta dello sterzo fosse troppo veloce, premere DEC- per ridurre.



3) Se la risposta dello sterzo fosse troppo dolce, premere INC+ per aumentare.



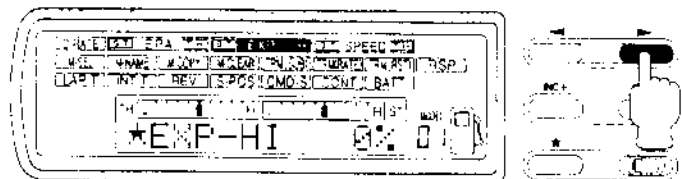
4) Se non volete usare l'esponenziale, posizionare su 0 = Lineare.



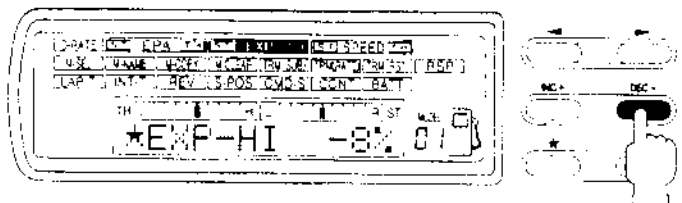
Esponenziale del gas - (EXP-TH)

Tre sono le possibilità: veloce (massimo), lineare (normale) e dolce (minimo) permettendo così di scegliere tre differenti risposte del gas. Se il tracciato è scivoloso, converrà la posizione MILD (Negativo -). Se è con molta tenuta usate il contrario (Positivo +).

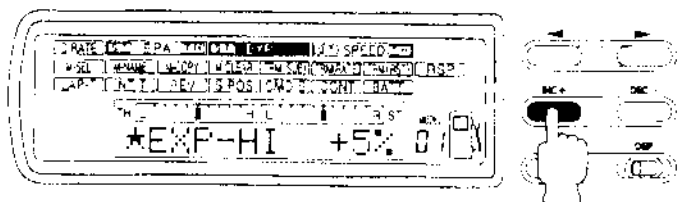
1) Premere SELECT KEY per portare il cursore su TH-EXP.



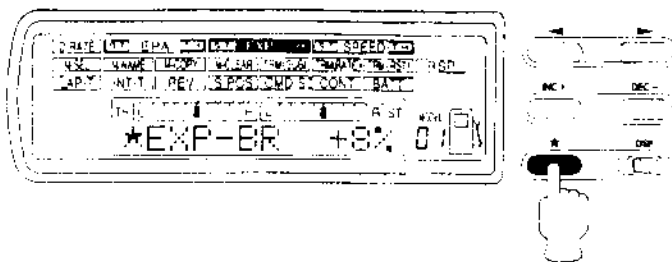
2) Se la risposta del gas fosse troppo veloce, premere DEC- per ridurre.



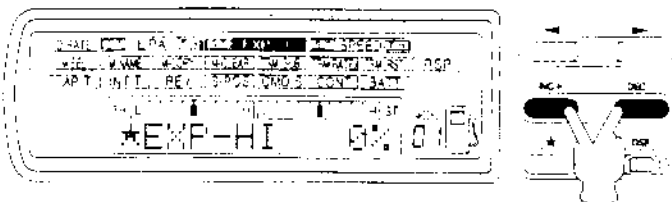
3) Se la risposta del gas fosse troppo dolce, premere INC+ per aumentare.



- 4) Per riaggiustare la corsa del freno, premere su ASTERISK ed adattare il valore voluto premendo INC+ o DEC-.



- 5) Se non volete usare l'esponenziale, posizionare su 0 = Lineare.



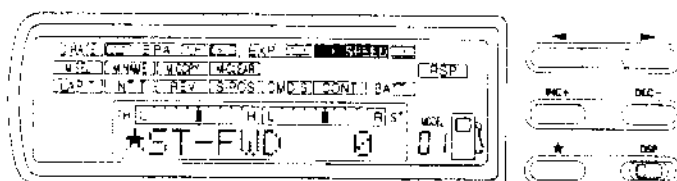
Velocità del servo - (SPEED)

Questa funzione fissa la velocità alla quale i servi o i regolatori di velocità risponderanno. Ciò Vi assicura una dolce risposta a piacimento del gas.

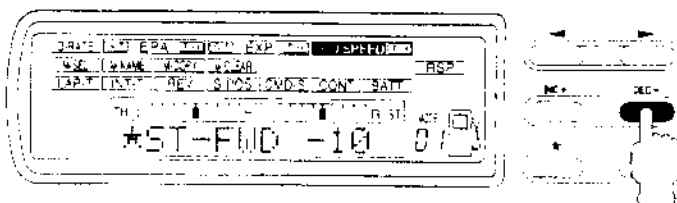
Velocità del servo dello sterzo - (ST-SPEED)

Questa funzione regola la velocità del servo dello sterzo in relazione alla velocità della leva di comando corrispondente. Essa può essere regolata indipendentemente per una operazione iniziale del servo e per il suo ritorno al centro. Ad ogni modo se la velocità indicata è minore di quella naturale del servo, non avremo variazione.

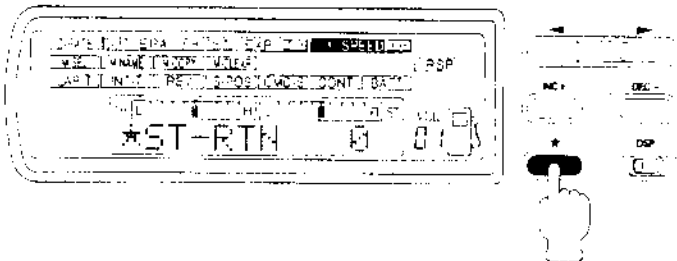
- 1) Premere la funzione SELECT KEY e posizionare il cursore su ST-SPEED.



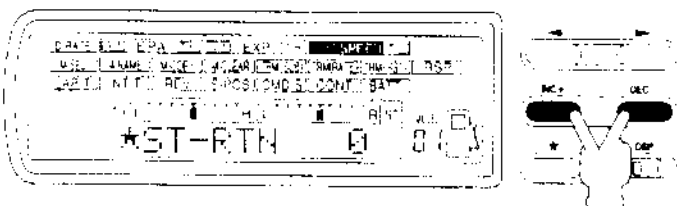
- 2) Per ridurre la velocità del servo far apparire ST-FWD e aggiustare il valore con DEC-.



- 3) Per aumentare la velocità di ritorno del servo, far apparire ST-RTN e regolare il valore desiderato con DEC-.



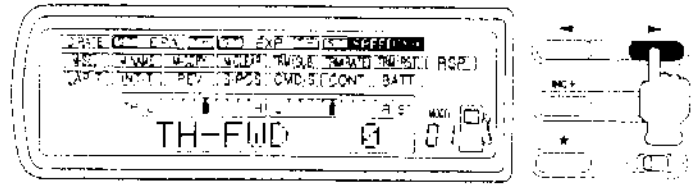
- 4) Se non volete usare questa funzione, posizionare il valore a zero = lineare.



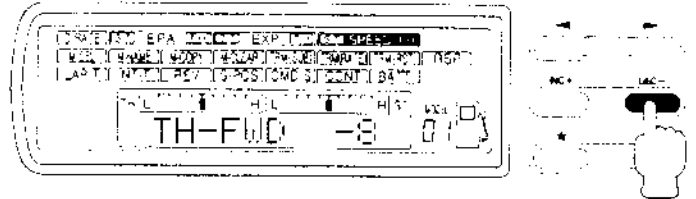
Velocità del servo del gas - SPEED (TH)

Questa funzione varia la risposta in velocità del servo del gas in apertura, ma non ha effetto nel ritorno di chiusura o quando usate il freno.

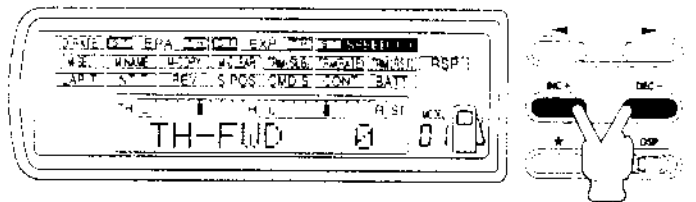
- 1) Selezionare il cursore su TH-SPEED con SELECT KEY.



- 2) Per ridurre la velocità premere DEC-.



- 3) Se non volete usare la funzione della velocità, posizionare sul valore 0 (Lineare).

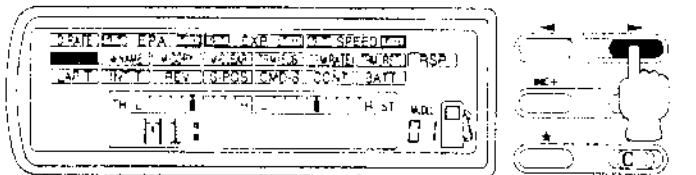


NOTA: E' importante regolare la reazione dell'acceleratore sulla base della tenuta del tracciato.

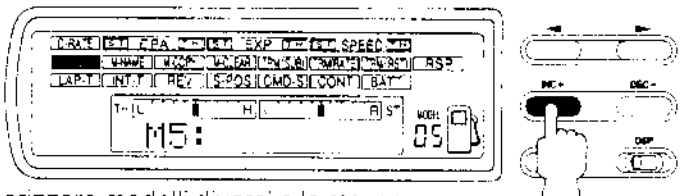
Selezione del modello - (M-SEL)

La Super EXZES può mantenere 10 modelli in memoria.

- 1) Posizionare il cursore su M-SEL con SELECT KEY.



- 2) Premere INC+ o DEC- per selezionare il modello desiderato.

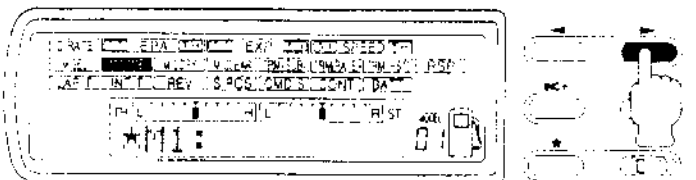


Attenzione: Questa funzione è molto utile per memorizzare modelli diversi o lo stesso modello in circuiti diversi od in condizioni diverse per tenuta, potenza del motore, tipo di tenuta di gomme e di sospensioni.

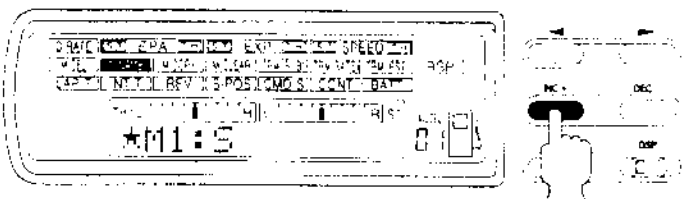
Nome modello - (M-NAME)

Ogni nome può contenere al massimo 8 caratteri.

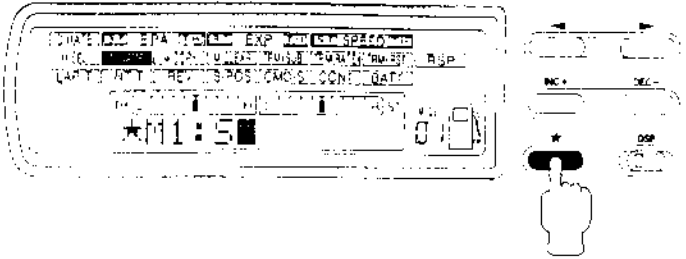
- 1) Richiamare la funzione M-NAME con SELECT KEY.



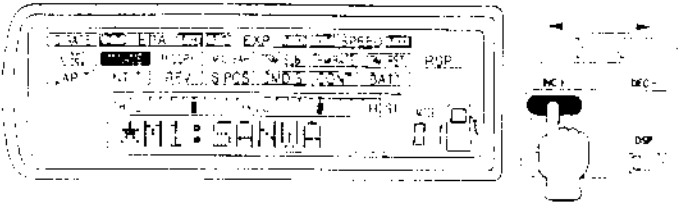
- 2) Premere INC+ o DEC- per selezionare il carattere.



- 3) Premere ASTERISK (*) per avanzare al successivo carattere.



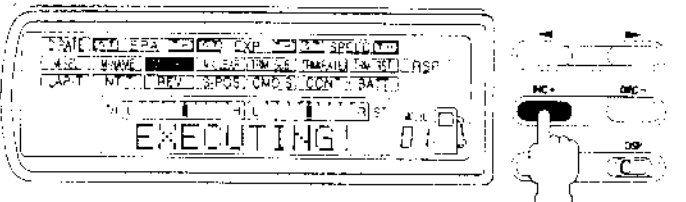
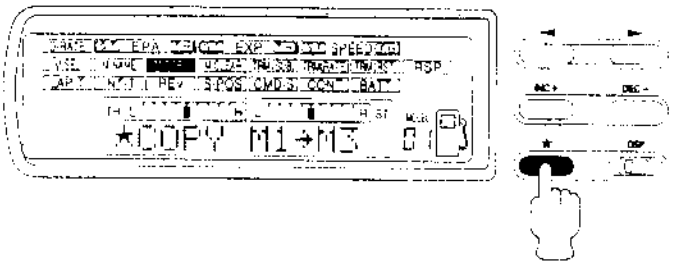
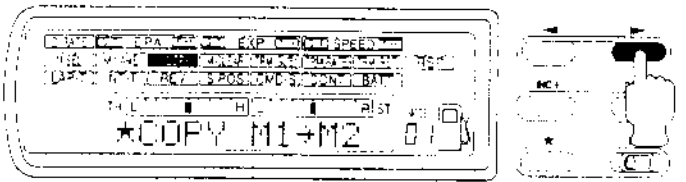
- 4) Ripetere le operazioni 2 e 3 per completare il nome del modello.
Premere contemporaneamente INC+ e DEC- per visionare il primo carattere di ogni gruppo.



Copia dati - (M-COPY)

E' possibile trasferire i dati da un modello all'altro.

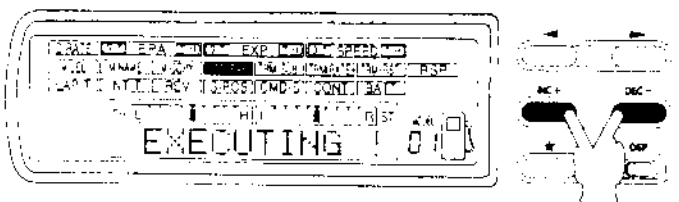
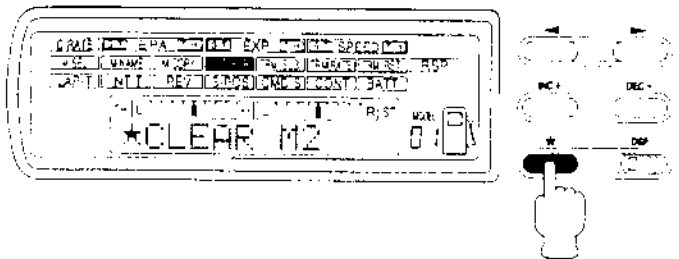
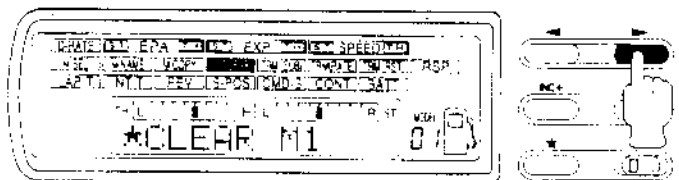
- 1) Premere la funzione SELECT KEY e posizionare il cursore M-COPY.
- 2) Premere ASTERISK KEY per visionare il modello da copiare.
- 3) Premere contemporaneamente INC+ e DEC- e la copia sarà eseguita: appare EXECUTING.



Cancellazione - (M-CLEAR)

E' possibile cancellare il modello indesiderato.

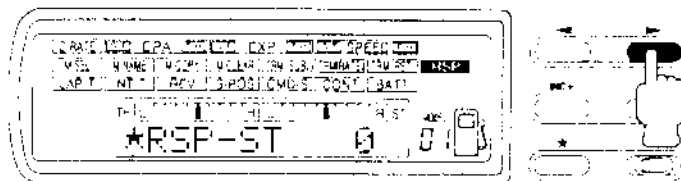
- 1) Premere la funzione SELECT KEY e muovere il cursore su M-CLEAR.
- 2) Premere ASTERISK KEY per visionare il modello da cancellare.
- 3) Premere simultaneamente INC+ e DEC- per cancellare: appare EXECUTING.



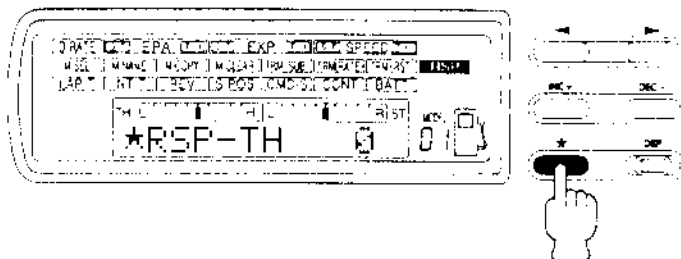
Pulsante della risposta - (RSP)

Questa funzione regola il tempo di risposta di sterzo e gas. Questa caratteristica ed unica funzione dà la migliore risposta di sterzo o gas per il miglior risultato di guida.

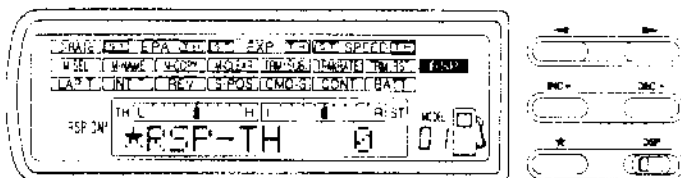
- 1) Premere la funzione SELECT KEY e muovere il cursore su RSP.



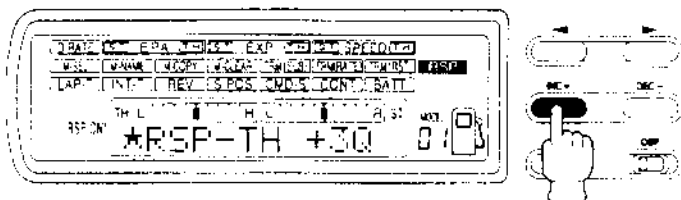
- 2) Premere la chiave ASTERISK e selezionare o RSP-ST o RSP TH.



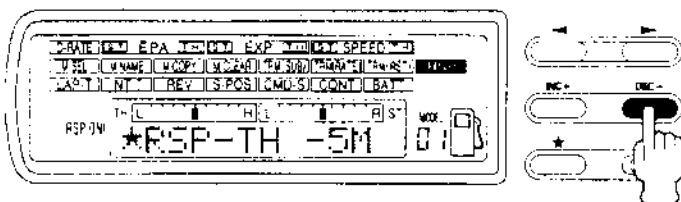
- 3) Accendere il pulsante ON in modo che appaia la scritta ON sul video.



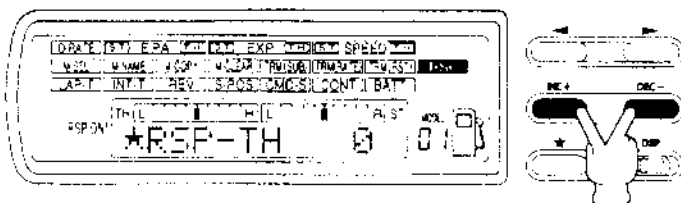
- 4) Per aumentare la risposta, premere INC+, regolabile tra 0+ (Lineare) e +10 (Molto veloce).



- 5) Per una risposta dolce, premere DEC- per fissare il valore tra 0 = (Lineare) e -10 (Molto dolce).



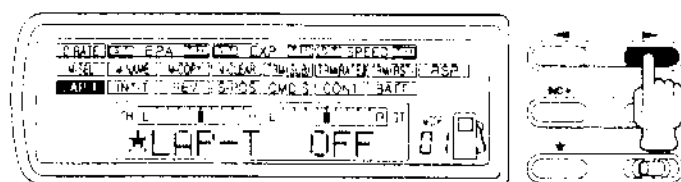
- 6) Se non desiderate usare questa funzione, premere contemporaneamente INC+ e DEC- per portare il valore a zero.



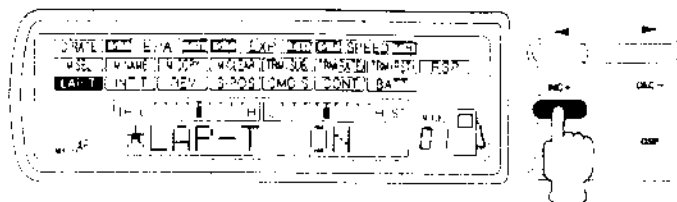
Tempo sul giro - (LAP-T)

Questa funzione misura il tempo sul giro da 1 a 99 e la memorizza.

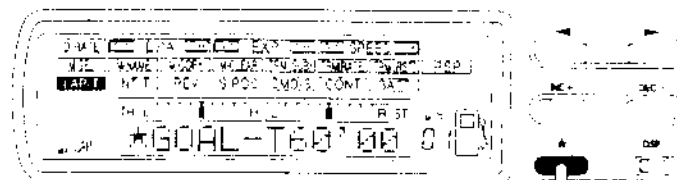
- 1) Muovere il cursore su LAP-T con SELECT KEY.



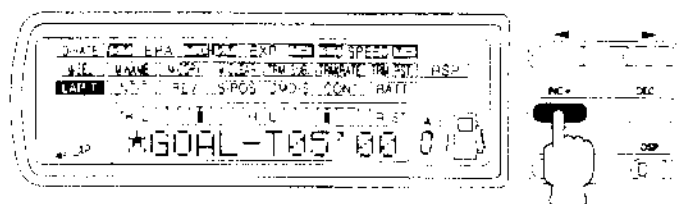
2) Premere INC+ o DEC- per accendere il cronometro.



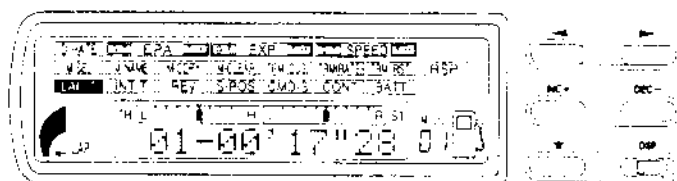
3) Premendo ASTERISK apparirà il tempo di riferimento.



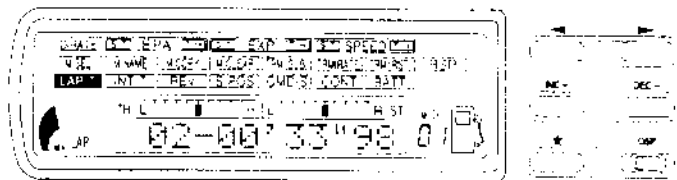
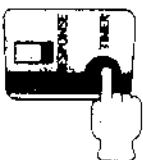
4) Premere INC+ o DEC- per regolare il tempo prefissato, da 10 secondi a 60 minuti.



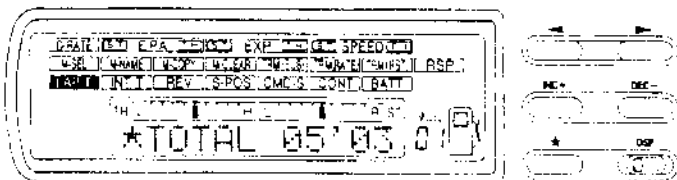
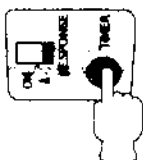
5) Per far partire il cronometro, premere il pulsante indicato in figura e sul video apparirà la scritta On = acceso. Oppure OFF = spento.



6) Premendo il pulsante TIMER ancora per tre secondi, il tempo partirà da zero, senza tener conto dei 3 secondi.

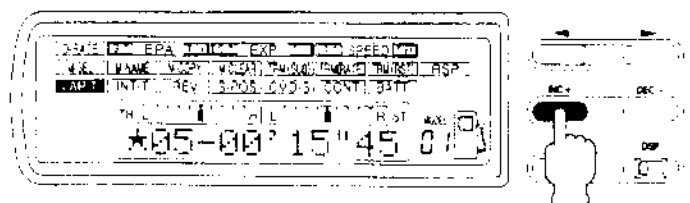
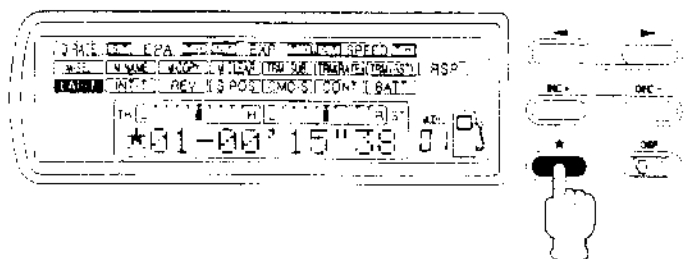


7) Un segnale acustico indicherà gli ultimi 5 secondi del tempo prefissato. Al termine un tono diverso indicherà la fine.



NOTA: Premendo il pulsante TIMER dopo che è trascorso il tempo prefissato, il video mostrerà il tempo totale. Se si desidera fermare il conteggio, premere il pulsante per 3 secondi o le due chiavi INC+ o DEC- contemporaneamente.

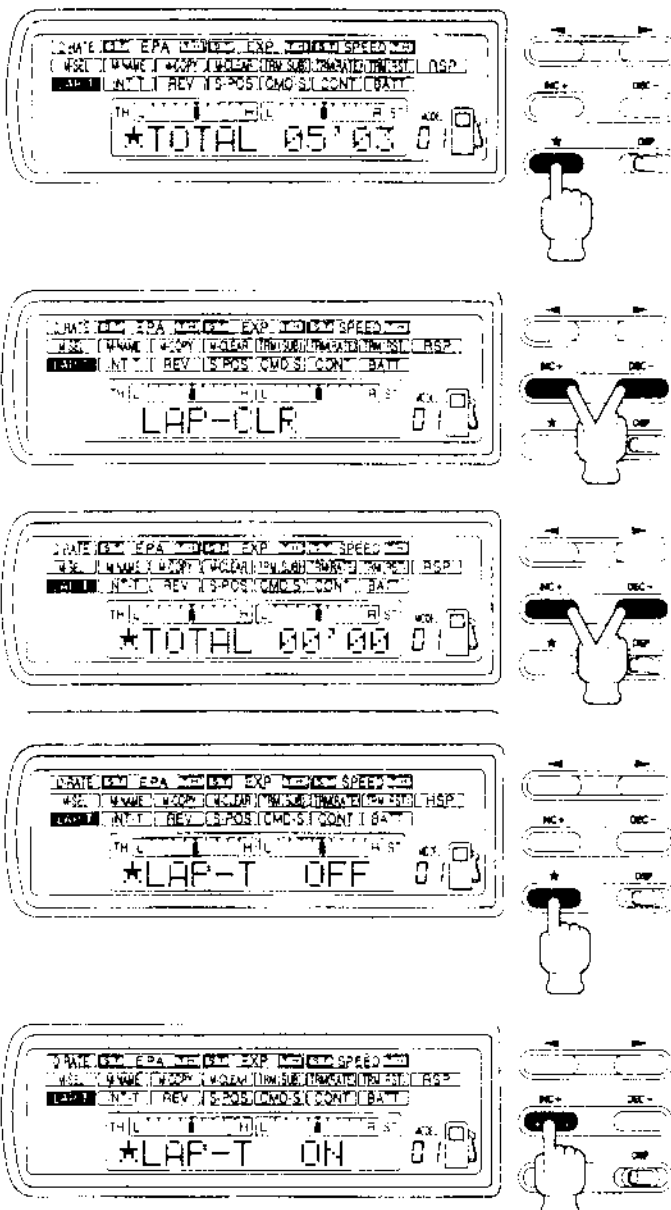
8) Per visionare il tempo sul giro, premere ASTERISK. Premendo INC+ visioneremo il primo tempo più vicino al tempo prefissato.



- 9) Per eliminare Lap Time dalla memoria, premere **ASTERISK** per vedere il tempo totale e premere contemporaneamente **INC+** o **DEC-**. Apparirà sul video **LAP-CLR**. Ripremere contemporaneamente **INC+** o **DEC-** per cancellare **LAP-TIME**.

NOTA: Premendo **DEC-** quando appare **LAP-CLR**, il video ritornerà a mostrare il tempo totale. Il tempo prefissato non viene però cancellato. Ogni volta che usiamo la funzione **LAP-TIMER**, i dati precedenti vengono cancellati.

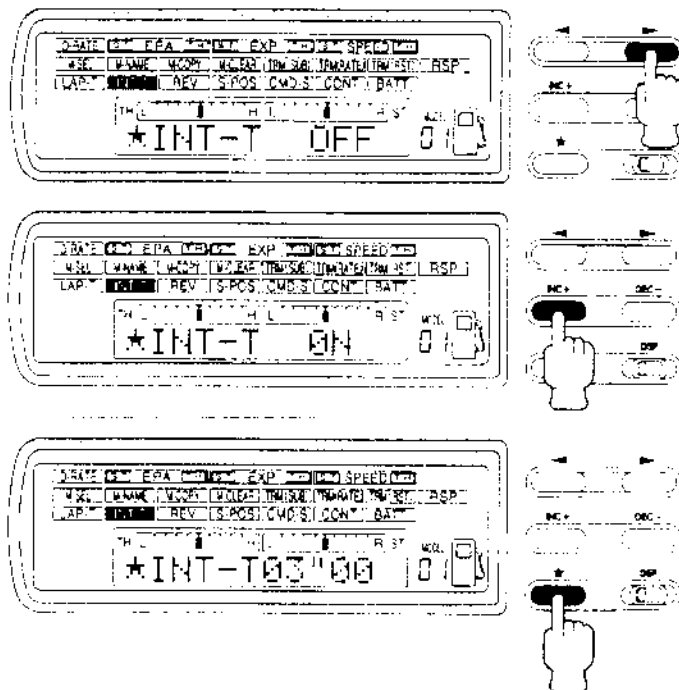
- 10) Dopo l'arresto del cronometro, esso si spegne automaticamente. Per riaccenderlo, posizionare su acceso.



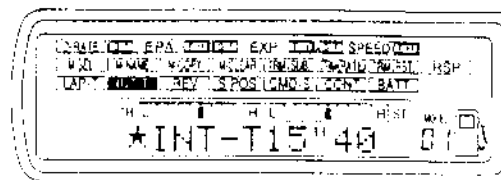
Tempi intervallati - (INT-T)

Questa funzione permette di misurare un tempo prefissato per vedere se si è in grado di percorrere il giro nel tempo prefissato.

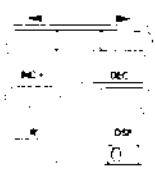
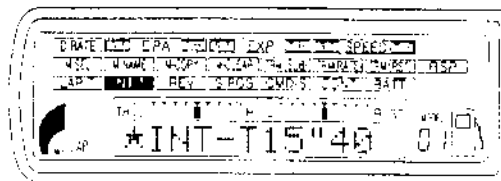
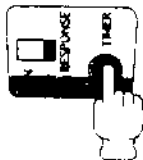
- 1) Posizionare il cursore con **SELECT KEY** su **INT-T**.
- 2) Premere i pulsanti **INC+** o **DEC-** per vedere **INT-T ON**.
- 3) Premere il pulsante **ASTERISK** per regolare il tempo da 3 minuti a 59' 90.



- 4) Premere INC+ o DEC- per fissare il tempo desiderato con una precisione di un decimo di secondo.

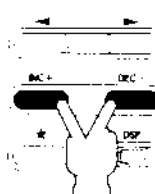
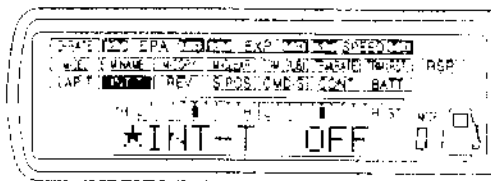


- 5) Il Timer partirà premendo il pulsante indicato nel disegno ed il video indicherà ON oppure OFF se spento. Un segnale acustico segnala che il tempo prefissato è trascorso.



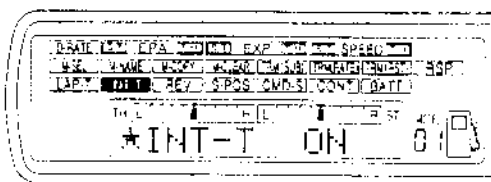
* Premendo il pulsante "Timer" dopo l'avvio, il tempo viene azzerato e partirà di nuovo.

- 6) Per fermare il Timer, premere simultaneamente INC+ o DEC- quando il cursore è su ON INT-T.



- * Il Timer può essere anche fermato, premendo il pulsante TIMER per 3 secondi.

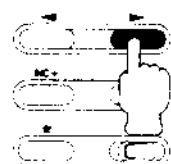
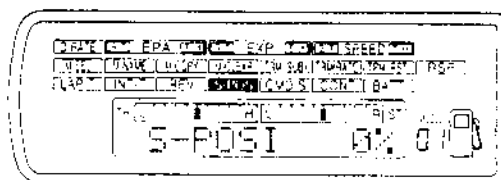
- 7) Quando il Timer viene fermato, esso si spegne automaticamente. Se si desidera usarlo ancora bisognerà riaccenderlo.



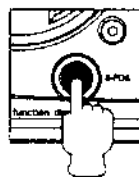
Posizione d'avviamento - (S-POS)

Questa funzione serve esclusivamente se il modello ha un motore a scoppio, auto o scafo. Non serve assolutamente con il motore elettrico. La funzione facilita la messa in moto aprendo un pò la farfalla del carburatore.

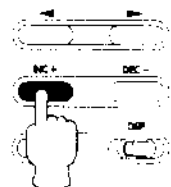
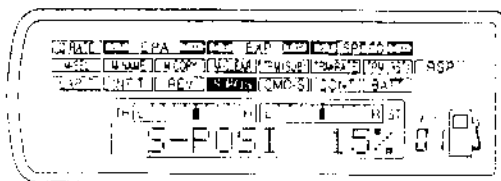
- 1) Selezionare la funzione con SELECT KEY il cursore su S-POS.



- 2) Posizionare il carburatore a zero e premere il pulsante di START S-POS.



- 3) Premere INC+ e posizionare l'apertura della farfalla un pò più aperta della posizione di chiusura. Se si apre più di 1 grado, un allarme ci avvertirà della posizione START.

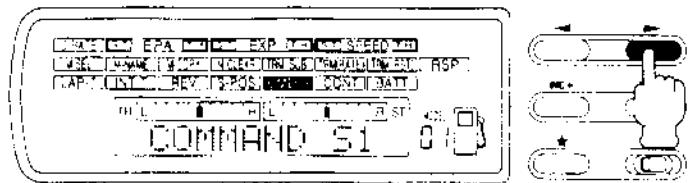


Attenzione: Se userete un motore elettrico posizionate a 0 S-POS e così l'allarme non suonerà mai. Siate certi che il Trim del gas sia al centro, in caso contrario il servo potrebbe non mettersi in posizione più aperta.

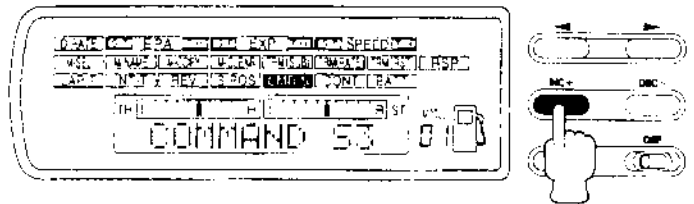
Tono del suono - (CMD-S)

Questa funzione modifica il tono dei segnali acustici durante il trimmaggio o le operazioni di programmazione. E' possibile selezionare uno dei 10 toni disponibili.

- 1) Premere SELECT KEY e muovere il cursore su CMD-S.



- 2) Premere INC+ o DEC- per selezionare il tono preferito. Selezionando OFF il suono cessa.

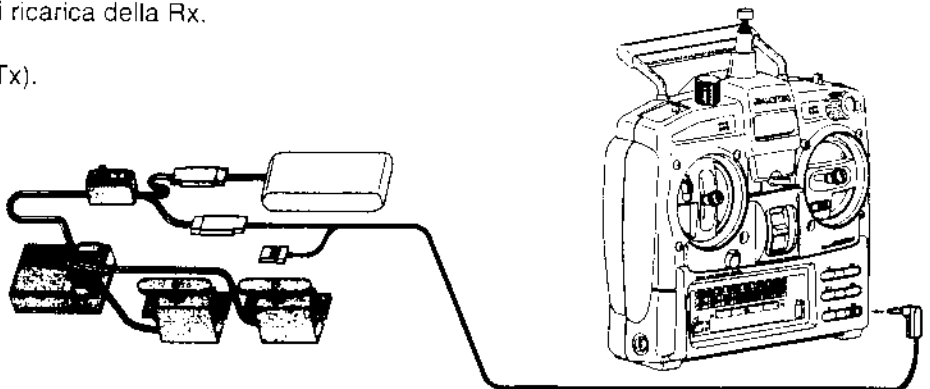


Controllo diretto dei servi senza Radio Frequenza - (DSC)

Il cavo di collegamento diretto permette di regolare i servocomandi senza disturbare altri modelli.

Il cavo DSC va inserito nella presa di ricarica.

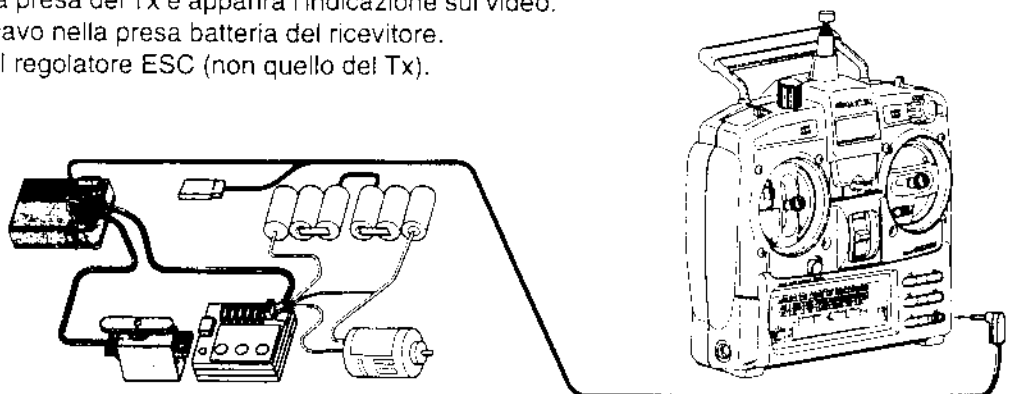
- 1) Collegare il JACK sul trasmettitore e apparirà l'indicazione DSC sul video.
- 2) Collegare l'altro capo alla presa di ricarica della Rx.
- 3) Per usare il cavo accendere solo l'interruttore della Rx (non quello Tx).



Utilizzo del cavo DSC su regolatore ESC.

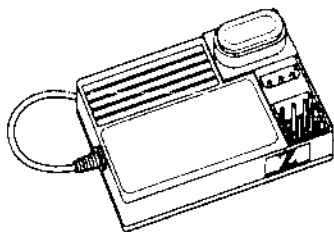
- 1) Collegare il cavo DSC nella presa del Tx e apparirà l'indicazione sul video.
- 2) Collegare l'altro capo del cavo nella presa batteria del ricevitore.
- 3) Accendere l'interruttore del regolatore ESC (non quello del Tx).

Attenzione: Rimuovere il quarzo del Rx per evitare malfunzionamenti. Non accendere il Tx, ma lasciare le batterie inserite. Inserire le batterie Rx accese. Dopo l'uso, disconnettere il cavo DSC.



Posizione dei collegamenti del ricevitore

Ricevente	Posizione
1.	Sterzo
2.	Gas
3.	Ausiliario
4.	Batteria o cavo DSC



Batteria / DSC

Ausiliario

Gas

Sterzo



Importatore Unico autorizzato:
MANTUA MODEL

S. Lucia di Roverbella

46048 MANTOVA

www.mantuamodel.com

E.MAIL mantuamodel@libero.it

maxracing@libero.it