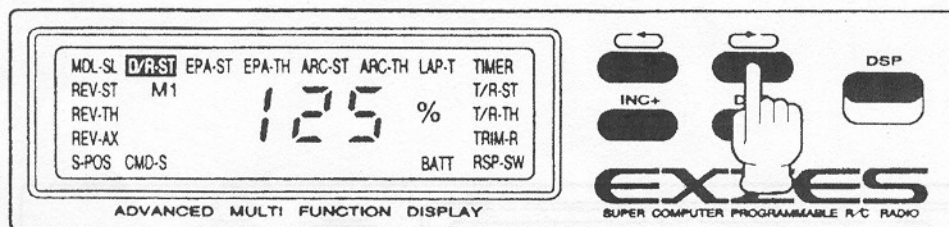
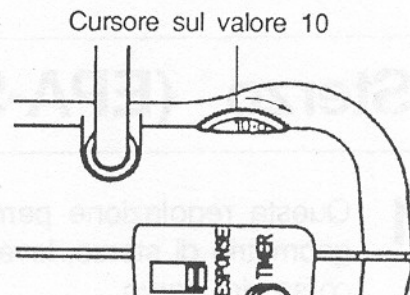


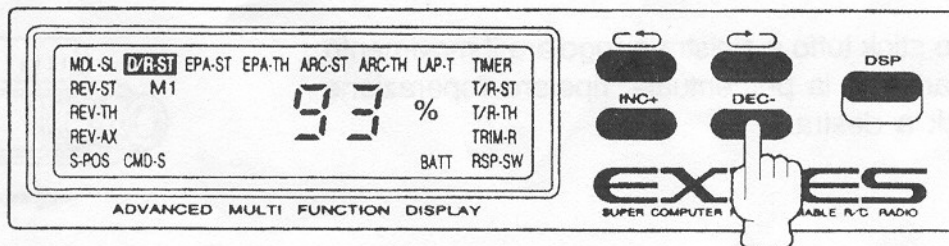
Riduttore di corsa dello sterzo (D/R-ST)

Questa funzione viene utilizzata per ridurre gli angoli di sterzata, riducendo la corsa del servo dello sterzo.

- 1 Portare il cursore meccanico del Trim (rotella) sul valore 10.
- 2 Posizionare il cursore sulla posizione D/R-ST.



- 3 Mouvere lo stick dello sterzo tutto a destra e contemporaneamente con i pulsanti +/- variare il valore percentuale come desiderato. Ripetere l'operazione con lo stick tutto a sinistra. In tal modo, pur avendo la stessa corsa ridotta da entrambi i lati, avremo trovato la posizione migliore di sterzata, sia a Dx che a Sx. Il valore 150 di lettura, corrisponde alla massima corsa del servo; o il servo non si muove.



- 4 Il trim meccanico permette ulteriori regolazioni in corsa.



Non utilizzando il trim meccanico posizionare sul valore 10 e regolare solo elettronicamente.

