

OPS 3.5 Rally albero 14mm by BRAX

Come promesso, ecco la versione elaborata dell' OPS con albero da 14mm. In sostanza è simile alla versione 2 dell' OPS con albero da 13mm ma ci sono piccole variazioni nei diagrammi dell' albero, dei travasi e pistone e dello scarico, in virtù proprio dell' albero da 14mm che avendo un diametro interno maggiore consente una capacità di flusso superiore.

Testato in pista ha evidenziato una grande prontezza in accelerazione ma soprattutto un incredibile allungo senza la benché minima tendenza a murare in alto. Tutto questo accompagnato da un' ottima guidabilità. Mediamente il consumo è risultato intorno ai 6 minuti con carburatore da 9mm. La candela usata è la Novarossi Turbo Ultra C7TGF ma con temperature estive è meglio la 8. L' impianto di scarico risultato migliore è quello della Vega engines art. 7079 (10086E) che in pratica è identico all' OPS efra 2028. Questo tipo di scarico è indicato per piste dove il rettilineo si affronta all' uscita da un tornante, quindi con ripartenze a bassa velocità. Invece dove i rettilinei sono preceduti per esempio da un curvone o tratti comunque a percorrenza veloce vanno molto bene lo scarico on road della AXE Rossi con collettore conico OPS. Abbiamo provato anche lo scarico del Boss (quello rivestito in titanio) ma con scarsi risultati, evidentemente non adatto a questo motore.

Per eventuali informazioni potete contattarmi via e-mail (qwerty588@email.it) o tel. 392.3443768
Qui di seguito le foto della lavorazione.

OPS – Albero 14



Albero 14 vista frontale



Albero 14 – lavorazione
mannaia



Albero 14 - Aspirazione



Albero 14 – Anticipo aspirazione



Cilindro, pistone e biella



Cilindro – particolare della lavorazione dei travasi



Cilindro – particolare della lavorazione dei travasi centrali – vista interna



Cilindro – vista interna del travaso laterale



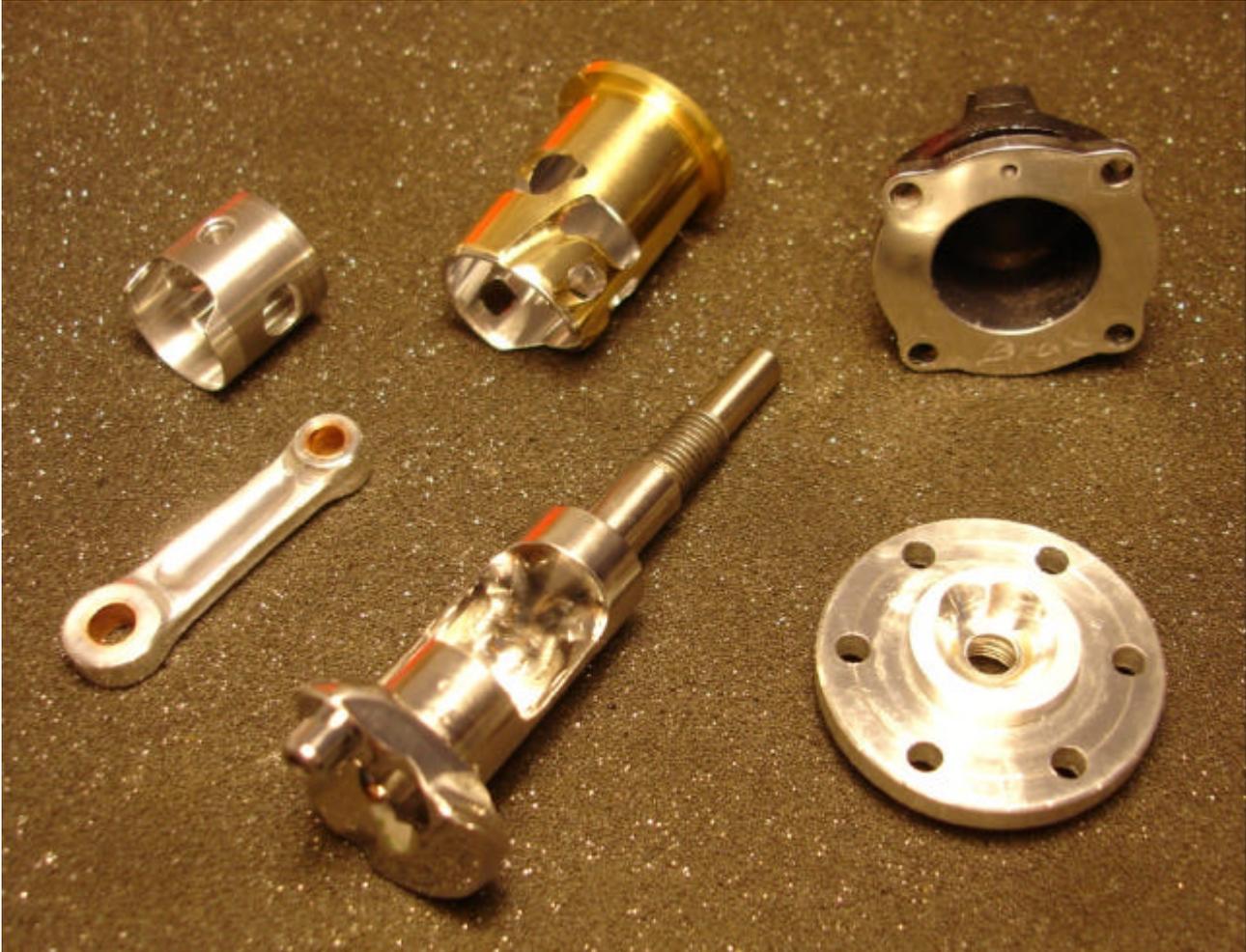
Pistone – variazione della fase di apertura dei travasi centrali



Testa sperimentale – oltre alle nicchie, varia l'altezza della parte che entra nel cilindro (rasamenti 2 da 0,1)



Complessivo delle parti motore lavorate.



OPS 3,5 alb. 14 by BRAX assemblato.



Saluti a tutti i modellisti, Jan Podesva