

25 Novembre 2007 **Miniautodromo di San Chiodo** - Spoleto (PG)

6 ore a squadre in seminotturna

Reportage e foto gara di Valter Spaccini alias spaccio70

E' stata una vera e propria gara di resistenza per i piloti, meccanici e mezzi quella organizzata domenica 25 Novembre dalla G.M.O. di Spoleto presso il rinnovato circuito di San Chiodo. Una gara molto particolare che ha attirato a Spoleto molti saltafossi provenienti da tutto il centro Italia: saranno ben 13 i team iscritti al termine delle prescrizioni.

TEAM MELINDA - Spoleto

Carlini Marco (Start 9 – M.C. Racing)

Arioli Andrea (Mugen MBX5 R – Picco Evo2)

Moretti Moreno (Crono – Picco)

TEAM TOPINO CORSE - Cannara

Torti Mario (n.d.)

Taddei Roberto (Kyosho - Novarossi)

Boldrini (n.d.)

TEAM CEPRANO - Ceprano

Casavecchia Giorgio (Hobao – OS)

De Luca Emilio (Mugen – OS)

D'Amico Marco (Crono RS7 – OS)

TEAM EMPORIO 1 - Fabriano

Paccione Vincenzo (Mugen - Boss)

Magi Alessandro (Mugen - Boss)

Gimelli Lorenzo (Mugen - Boss)

TEAM Gli SBIELLATI - Fermo

Leonbruni Luca (Mugen - RB)

Luciani Sandrino (Mugen - Novarossi)

Gambini Roberto (Losi - OS)

TEAM IL PASSERO - Spoleto

Grimani Marco (Mugen - Novarossi)

Bonomo Alessandro (Mugen – Picco)

Morano Alessio (Kyosho – Picco)

TEAM TPS – Gualdo Tadino

Siena M. (n.d.)

Rossi Iury (Mugen MBX5 R - n.d.)

Siena S.(n.d.)

TEAM GUF SCELLATI - Spoleto

Cenci Davide (TTR EB4 – Picco)

Zampolini Fabio (TTR EB4 – Picco)

Arioli Alessio (Kyosho MP5 – Picco P5)

TEAM GRIFO - Perugia

Bufalari (Mugen MBX5 R - n.d.)

Palazzetti (Mugen MBX5 R - n.d.)

Colausic (CEN MATRIX PRO - Novarossi)

TEAM C.M.R. - Perugia

Notari Leonardo (OCM - AXE)

Santioli Luigi (OCM - AXE)

Folignoli Carlo (OCM - AXE)

TEAM EMPORIO 2 - Fabriano

Grassi Iuri (Mugen - Boss)

Del Mastro Daniele (Mugen - Boss)

Di Giovanni Odoardo (Mugen - Boss)

TEAM CAMPELLO – Campello sul clitunno

Cavadenti (n.d.)

Costanzi (n.d.)

Agostini (n.d.)

TEAM PAPERÒ - Spoleto

Pompili Aldo (Kyosho MP5 – Novarossi)

Loreti Massimo (Kyosho – Kyosho)

Baldoni (n.d.)

Le regole

Le regole da seguire erano semplici: massimo 14 equipaggi composti da 3 piloti di cui solo uno titolato. Ogni team doveva avere un nome e ogni pilota doveva correre con il proprio mezzo. Un solo trasponder ad equipaggio che doveva essere montato sul modello che scendeva in pista. Per quanto riguarda i turni è stato deciso di dare il massimo della libertà per evitare controlli, polemiche e per dare la possibilità a tutti i concorrenti di sistemare il proprio mezzo in caso di rotture o malfunzionamenti permettendo così al team di proseguire la gara: unico paletto, per modo di dire era che il cambio pilota e trasponder doveva avvenire nei box. In pista non erano presenti i raccoglitori ma erano i meccanici dello stesso team che dovevano preoccuparsi del recupero con l'obbligo, sportivamente parlando, di raccogliere anche i modelli avversari.

Cronometraggio e Direzione Gara affidati all'Automodel club di Terni che ha messo a disposizione un sistema AMB nuovo di pacca.

I premi

I premi messi a disposizione dall'organizzazione erano i seguenti:

al team 1° classificato un prosciutto a testa

al team 2° classificato un capocollo e bottiglia di vino a testa

al team 3° classificato un capocollo a testa

al team 4° classificato un salame e bottiglia di vino a testa

al team 5° classificato un salame a testa

La giornata di gara

Come da programma, la pista, tirata a lucido per l'occasione è stata aperta già dalle 08:00 del mattino per consentire a tutti di provare assetti, motori, gomme e strategie di gara , ma anche prendere confidenza con questo tracciato che essendo molto bucato presenta dei passaggi molto impegnativi che andavano sicuramente provati e studiati.

Alle ore 11:30 dopo il briefing con i piloti sono state effettuate 15 minuti di prove ufficiali per stabilire la griglia simbolica di partenza. I miglior tempi al termine delle prove ufficiali sono risultati i seguenti:

1° Team EMPORIO 2	40,703
2° Team MELINDA	42,451
3° Team CAMPELLO	43,787
4° Team EMPORIO 1	43,848
5° Team GRIFO	43,928
6° Team CEPRANO	44,616
7° Team C.M.R.	46,137
8° Team GUFU SCELLATI	46,355
9° Team GLI SBIELLATI	46,891
10° Team TPS	47,157
11° Team IL PASSERO	47,766
12° Team PAPER0	48,043
13° Team TOPINO CORSE	48,225

Al termine delle prove ufficiali, breve pausa per la revisione e la messa a punto dei modelli e in un crescendo di emozione palpabile tra i box e adrenalina a mille, finalmente viene aperta la pista per i 5 minuti al via della 1 edizione della 6 ore G.M.O a Squadre.

Puntualmente, alle ore 12:00 parte la gara vera e propria. Per nulla intimoriti dalle 6 ore di gara che li attendono, tutti i Piloti partono a razzo, neanche si trattasse di una semplice qualifica e nonostante tutti i buoni propositi di prendere la gara con la dovuta filosofia spalancano il gas senza pietà per motori e mezzi che dovrà resistere fino alla fine.

Già dalle prime fasi di gara si evidenziano i valori in campo e le strategie di gara adottate. Quasi tutte le squadre partono con il miglior pilota a disposizione nel tentativo di allungare fin dalle prime battute per poi andare a conservare e consolidare la posizione conquistata. I cambi si susseguono senza nessun problema particolare: uniche pecche da segnalare un malfunzionamento del trasponder assegnato al Team Gli SBIELLATI (prontamente sostituito) e un po' di caos che si è manifestato nei BOX sotto il palco.

La gara è proseguita senza molti colpi di scena, disturbata dalla pioggia che ha iniziato a scendere intorno alla quarta ora di gara e che ha creato non pochi problemi di assetto per i mezzi e che ha messo in difficoltà i rispettivi meccanici, infatti nonostante l'illuminazione della pista non era facile distinguere i singoli mezzi ormai ricoperti dal fango. Il Team MELINDA si è piazzato subito in prima posizione e l'ha mantenuta fino al termine delle 6 ore. Questi alcuni risultati parziali presi nel corso della gara:

Risultato parziale 01:12		Risultato parziale dopo 02:56		Risultato parziale dopo 04:02	
1° Team MELINDA	88	Team MELINDA	216	Team MELINDA	297
2° Team EMPORIO 2	85	Team EMPORIO 2	208	Team EMPORIO 2	291
3° Team GLI SBIELLATI	83	Team GLI SBIELLATI	204	Team GLI SBIELLATI	281
4° Team EMPORIO 1	82	Team EMPORIO 1	204	Team EMPORIO 1	275
5° Team GRIFO	82	Team C.M.R.	197	Team CEPRANO	270
6° Team CEPRANO	80	Team CAMPELLO	194	Team C.M.R.	268
7° Team C.M.R.	80	Team CEPRANO	193	Team CAMPELLO	267
8° Team CAMPELLO	78	Team TPS	182	Team GUFU SCELLATI	254
9° Team GUFU SCELLATI	73	Team GUFU SCELLATI	182	Team TPS	251
10° Team PASSERO	73	Team GRIFO	177	Team GRIFO	246
11° Team PAPER0	72	Team PASSERO	172	Team PASSERO	238
12° Team TPS	71	Team PAPER0	168	Team TOPINO CORSE	222
13° Team TOPINO CORSE	64	Team TOPINO CORSE	155	Team PAPER0	215

Al termine delle estenuanti 6 ore e dopo la convalida dei risultati, si è proceduto alla lettura della classifica finale ed alla consegna dei premi messi a disposizione dall'organizzazione ai primi 5 classificati. Da segnalare che tutti i team hanno terminato la gara.

Questa la classifica al termine della gara:

I° classificato Team MELINDA con 433 giri
II° classificato Team GLI SBIELLATI con 406 giri
III° classificato Team EMPORIO 2 con 403 giri
IV° classificato Team CEPRANO con 400
V° classificato Team EMPORIO 1 con 394 giri
VI° classificato Team CMR con 393 giri
VII° classificato Team CAMPELLO con 388 giri
VIII° classificato Team TPS con 363 giri
IX° classificato Team GUFÌ SCELLATI con 361 giri
X° classificato Team IL PASSERO con 357 giri
XI° classificato Team GRIFO con 353 giri
XII° classificato Team TOPINO CORSE con 313 giri
XIII° classificato Team PAPERÒ con 280 giri

Miglior giro assoluto a fine gara risultava quello registrato dal Team MELINDA con 39,114.

La gara è stata corretta ed appassionante, ben amministrata dall'Automodel club di Terni anche grazie alla correttezza dei piloti e dei rispettivi meccanici.

Un'esperienza da fare almeno una volta nella propria carriera modellistica. Un ringraziamento allo staff organizzativo da parte mia e tutto il team CMR. Ciao alla prossima.