

Valter Spaccini alias spaccio70 - *San Lorenzo Team - Pontenuovo PG*

Una vera e propria festa dello sport per gli amanti dei motori in miniatura: ecco in sintesi la descrizione della gara libera OFF ROAD per automodelli in scala 1:8, che si è disputata domenica 15 Luglio 2007 presso il mini autodromo San Lorenzo di Pontenuovo. Prima gara organizzata in collaborazione con Alessandro titolare del negozio AreaModel di Perugia e diretta magistralmente dall'esperto Mario Torti. L'intento era quello di coinvolgere un numero elevato di partecipanti anche per verificare le nostre capacità organizzative in vista di uno o più eventi regionali o nazionali. Nonostante la giornata torrida ben 48 piloti si sono presentati presso la Direzione Gara per l'iscrizione, alcuni d questi provenienti dalle Marche e dalla Toscana, e grazie anche alle prescrizioni alle 09:30 eravamo pronti per cominciare.

Tra i gruppi più numerosi vanno elencati il Team PlayModel di Ficulle (TR), il Team Off Road Fratta (AR), il Team di Spoleto (PG), il TPS Team di Sassoferrato (AN) e il Team di Gualdo Tadino (PG). Un'applauso speciale al Mr. Rum Racing Team che con la loro simpatia hanno allietato la calda giornata. Tra i piloti abituali, a parte i nostri soci, vanno ricordati Alessandro ANCONETANI e tutto il Rospa Team, Leonardo TRIVELLINI, Giuseppe RUBELLINI e Boris GORACCI.

Un particolare ringraziamento a tutti i piloti titolati che ci hanno onorato con la loro presenza e che hanno dispensato consigli, suggerimenti e non hanno disdegnato nemmeno di fare il servizio di raccolta. Con Daniele FARAGHINI, Giancarlo ROSSETTI, Davide COLAUSIG e Paolo LUCIANI abbiamo allestito 60 posti per il pranzo e predisposto i tavoli box per oltre 50 piloti (la domenica mattina grazie alla collaborazione di altri piloti che hanno messo a disposizione i loro gazebo personali siamo riusciti a coprirli tutti per cercare di creare un po' di riparo dal sole cocente (38 gradi non sono pochi).

La cornice di pubblico non è stata quella delle ultime gare ma occorre dire che era veramente molto caldo e solo dei pazzi saltafossi potevano soffrire le pene dell'inferno per fare correre i propri modelli in mezzo alla polvere.

Purtroppo dovendo alternarmi con Matteo MARZELLA alla reflex digitale ed alla telecamera per le foto ed il video che intendevamo realizzare, non ho potuto seguire personalmente tutte le fasi di gara e quindi per il reportage mi sono avvalso dell'aiuto dei colleghi piloti (mi scuso con gli amici Daniele e Giancarlo se non ho potuto assisterli adeguatamente ai box).

Composizione delle Finali

Al termine delle qualifiche che si sono svolte senza intoppi ma con qualche problema radio e con molte candele bruciate, probabilmente anche a causa delle temperature altissime ecco la composizione delle finali:

FINALE SENIOR

1. AGOSTINI Fabrizio
2. BUCARELLI Luca
3. BUFALARI Antonello
4. CAVADENTI Luca
5. FABIANELLI Adriano
6. FARAGHINI Daniele
7. MEUCCI Enrico
8. RUBELLINI Giuseppe
9. SANTIOLI Luigi
10. TRIVELLINI Leonardo

FINALE C JUNIOR

1. ANCONETANI Alessandro
2. CENCI Davide
3. COLAUSI G Riccardo
4. CRUCIANI Alberto
5. LUCI Giuseppe
6. ROSSI Yuri
7. SILVESTRI Michele
8. TROIANI Alvaro
9. TRUFFINI Edi
10. ZAMPOLINI Fabio

FINALE A JUNIOR

1. CORTI Simone
2. FILI Mirco
3. LEONARDI Luca
4. MATARAZZI Yuri
5. MARCIANO Benito
6. MENDICO Francesco
7. MORICONI Gabriele
8. ROSSETTI Giancarlo
9. TASSI Lucio
10. TENERINI Roberto

FINALE D JUNIOR

1. BALDWIN Thomas
2. BELLI Leonardo
3. GORACCI Boris
4. LEONARDI Andrea
5. LUCIANI Paolo
6. PANELLI Fabrizio
7. PEVERAIOLI Mauro
8. SAVINI Fabiano

FINALE B JUNIOR

1. BENUCCI Filippo
2. BETTI Lorenzo
3. BUZZICO Michele
4. CASTAGNA Matteo
5. GIACOMETTI Andrea
6. MAGI Simone
7. NOTARI Leonardo
8. PELLEGRINI Riccardo
9. SAPUPPO Giovanni
10. TADDEI Roberto

Alle ore 13:00 pista chiusa per la pausa pranzo: momento sempre gradito, soprattutto per noi che intendiamo questo hobby come momento di aggregazione. Ottimo il pranzo fornito dalla ROSTICCERIA ELLERA annaffiato con del vino rosso e bianco prodotto dalle cantine del perugino gentilmente offerto dall'organizzazione. Al termine del pranzo passeggiata fino al bar per il caffè.

Le Finali

Alle ore 15:00, si torna in pista, iniziano le finali.

Finale D Junior

Questa finale è stata fatta per accontentare i piloti più "sfortunati".

Classifica Finale D Junior

1° classificato LEONARDI Andrea con 27 giri in 20'09"082

2° classificato GORACCI Boris con 22 giri in 20'14"840

3° classificato PEVERAI OLI Mauro con 20 giri in 20'36"102

4° classificato PANELLI Fabrizio con 14 giri in 20'26"102

5° classificato BELLI Leonardo con 13 giri in 20'38"738

6° classificato LUCIANI Paolo con 4 giri in 4'15"460

7° classificato SAVINI Fabiano con 1 giri in 0'56"140

8° classificato BALDWIN THOMAS con 0 giri

Finale C Junior

Anche questa come la finale precedente è stata fatta per dare modo a tutti i piloti intervenuti di giocare e di misurarsi in pista in qualcosa più delle qualifiche stesse.

Ecco quanto ci ha raccontato Alessandro ANCONETANI del Rospa Team di Iesi:

Che dire, come al solito una splendida giornata fatta di divertimento e polvere a gogo!!!! Complimenti agli instancabili del San Lorenzo: Valter, Daniele e Giancarlo per l'impeccabile organizzazione e a Mr. Torti ed Alessandro (Areamodel) per la conduzione della gara. Ottima compagnia, tutti davvero simpatici!!! Un grazie ai ragazzi del TPS di Sassoferrato con i quali ho condiviso i box, in particolare al caro Lucio TASSI (Orenga) che per i 20 minuti della mia finale ha faticato come una bestia per accendermi 7 o 8 volte il macinino!!!!

MORALE: ogni volta che vado a Pontenuovo mi faccio 200/300 km. ma ne vale sempre la pena!!!

Continuate così!!!!!!!!!

Classifica Finale C Junior

1° classificato ROSSI Yuri con 27 giri in 20'23"078

2° classificato CENCI Davide con 26 giri in 20'12"199

3° classificato CRUCIANI Alberto con 25 giri in 20'11"160

4° classificato TROIANI Alvaro con 24 giri in 20'32"078

5° classificato ZAMPOLINI Fabio con 23 giri in 20'39"008

6° classificato SILVESTRI Michele con 22 giri in 20'35"930

7° classificato COLAUSI G Riccardo con 22 giri in 20' 45"270

8° classificato LUCI Giuseppe con 20 giri in 19' 22"988

9° classificato ANCONETANI Alessandro con 20 giri in 20' 02"430

10° classificato TRUFFINI Edi con 15 giri in 12' 23"300

Finale B Junior di Riccardo PELLEGRINI alias ricpel

"Ciao Valter, più che la finale ti descrivo la mia gara fin dalle qualifiche. ore 8e15, il box radiosistemi è composto da BUCARELLI, MAGI, PELLEGRINI e TASSI. Grazie alla composizione delle batterie riesco a fare sia da meccanico al mio amico Lucio e a svolgere il servizio di raccolta senza andarmi a raccomandare con nessuno. Parto in quarta batteria senza provare il tracciato e il setup della macchina. Dopo il primo giro accuso problemi di fail safe della ricevente e alcuni fuori radio sulla seconda parte del tracciato dopo il salto centrale. al termine della prima manche, pensando al pacco batterie poco carico, lo sostituisco con un altro nuovo.

Seconda manche di qualifica, stesso problema. dopo il servizio di raccolta modelli, smonto la ricevente e pulisco i contatti. Terza manche, stesso problema, mi sposto sul palco pensando ad incompatibilità elettromagnetiche, ma la cosa persiste. Sta di fatto che il mio risultato è rispettivamente in ordine di manche, 4-7-7. Partirò col n°8 in finale junior b. Durante la pausa pranzo, chiedo alla direzione gara di poter sostituire la frequenza e mi viene accordato. sostituisco i quarzi, ricontrollo tutti i contatti, provo al box e tutto va bene. Nel frattempo effettuo il setup definitivo alla macchina. Alla partenza della finale b, durante il giro di ricognizione, tutto bene e la macchina va a cannone! pensavo dentro di me di aver risolto l'inghippo. All'allineamento, quando il mio meccanico TASSI appoggia il modello a terra, allo start do il gas e la macchina è ferma! dopo un secondo o due riesco a partire ma dopo il primo giro la macchina comincia di nuovo ad andare per conto suo! Ero assistito da Lucio TASSI e da Luca BUCARELLI sotto il palco. Chiedo loro di cambiare il pacco pile che avevo appena caricato ma il problema dopo la ripartenza si riverifica. Della finale ho percorso sì e no 4 giri di cui solo due costanti. scendo dal palco costretto al ritiro, ma la mia gara non era finita, in quanti mi aspettava il severo compito di fare da meccanico, insieme a Simone MAGI, al grande BUCARELLI. E lì mi sono notevolmente rifatto in quanto, all'uscita dal rifornimento, BUCARELLI perdeva solo 6 secondi che recuperava poi in tre giri da quanto volava con la sua crono!

Rimane che, come del resto agli altri appuntamenti di Pontenuovo, sono stato veramente bene. e questo è quello che per me più conta! Grazie.

Classifica Finale B Junior

1° classificato GIACOMETTI Andrea con 42 giri in 30' 36"598

- 2° classificato MAGI Simone con 41 giri in 30'43"020
- 3° classificato BUZZICO Michele con 36 giri in 29'39"859
- 4° classificato CASTAGNA Matteo con 34 giri in 30'37"641
- 5° classificato TADDEI Roberto con 32 giri in 30'25"777
- 6° classificato SAPUPPO Giovanni con 31 giri in 27'50"008
- 7° classificato BENUCCI Filippo con 22 giri in 17'21"828
- 8° classificato BETTI Lorenzo con 17 giri in 14'04"589
- 9° classificato PELLEGRINI Riccardo con 5 giri in 7'08"640
- 10° classificato NOTARI Leonardo con 1 giri in 1'45"789

Finale A Junior di Roberto TENERINI alias bryan

Come da programma la penultima gara a partire è la finale A Junior, parte in pole Fili Mirko, che prende subito la testa della gara, che terrà fino alla fine meritatamente.

Lotta serrata invece per la seconda posizione che vede come protagonisti LEONARDI e TENERINI. Quest'ultimo partito in nona posizione e transitato in ultima dopo un capottamento al primo giro si è reso protagonista di una splendida rimonta grazie ad una guida pulita ed un ottimo meccanico (Luigi SANTIOLI alias gigimagic) ai box. Una volta raggiunto LEONARDI è iniziata la gara nella gara con sorpassi da entrambi le parti. Alla fine la spunterà TENERINI, sfortunato LEONARDI che per un'entrata ai box un po' "allegria" rompe il suo modello e deve abbandonare la gara. Ottima la prova del quasi papà CORTI Simone che partito in decima posizione riesce a risalire fino alla quarta.

Ecco cosa dichiara LEONARDI davanti alle telecamere a gara finita: "Mi sono divertito da matti; tutto bene nelle qualifiche, poi nella finale la lotta per il secondo posto con TENERINI è stata veramente troppo bella. Peccato che rientrando ai box ho sfracellato la mia mukka e mi sono dovuto ritirare".

Classifica Finale A Junior

- 1° classificato FILI Mirko con 46 giri in 30'23"918
- 2° classificato TENERINI Roberto con 43 giri in 30'26"391
- 3° classificato MENDICO Francesco con 41 giri in 30'10"898
- 4° classificato CORTI Simone con 39 giri in 29'55"570
- 5° classificato MATARAZZI Yuri con 39 giri in 30'26"828
- 6° classificato LEONARDI Luca con 38 giri in 27'01"352
- 7° classificato MORICONI Gabriele con 37 giri in 30'12"328
- 8° classificato TASSI Lucio con 36 giri in 30'03"371

9° classificato MARCIANO Benito con 18 giri in 12'51"269

10° classificato ROSSETTI Giancarlo con 12 giri in 18'12"801

Finale Senior di Luigi SANTIOLI alias gigimagic

Lotta serrata per il primo posto tra due piloti eccellenti, questa in estrema sintesi la finale Senior che vedeva al via nomi di tutto rispetto quali, FABIANELLI, TRIVELLINI, MEUCCI, TRIVELLINI, RUBELLINI, SANTIOLI, FARAGHINI e BUFALARI, personaggi che da molti anni calcano le scene del modellismo da competizione Off road.

Al via della finale subito scattano in prima posizione TRIVELLINI seguito da FABIANELLI, MEUCCI, TRIVELLINI, SANTIOLI RUBELLINI mentre gli altri rimangono attardati dal classico "mucchio al via". Per i primi 5 minuti le posizioni non cambiano e tutti rimangono sullo stesso giro anche se si capisce subito che la lotta per il primo posto sarà una questione privata tra BUCARELLI e FABIANELLI. I due sono infatti divisi da pochi secondi. Nelle retrovie da segnalare l'avvicinamento di SANTIOLI alla coppia TRIVELLINI - MEUCCI. Al 7° minuto il primo colpo di scena, SANTIOLI sulla corsia box spegne e rompe la candela, ripartirà con molti minuti di svantaggio. Verso il 15° minuto la prima posizione viene tenuta saldamente da BUCARELLI seguito a 20 sec. da FABIANELLI, MEUCCI, TRIVELLINI e dal regolarissimo BUFALARI quando il modello di BUCARELLI che stava transitando nella corsia Box rimane intrappolato tra i piedi di un meccanico. A questo punto BUCARELLI, perdendo la sua proverbiale freddezza, commette svariati errori permettendo a FABIANELLI di tornargli alle costole. Intorno al 25° minuto nell'ultimo rifornimento, FABIANELLI spegne il motore spianando la vittoria a BUCARELLI. Durante gli ultimi minuti di gara altro colpo di scena. MEUCCI che non ha mai abbandonato il 3° posto ha dei problemi con il pacco pile ed è costretto a rallentare cedendo la terza posizione a TRIVELLINI che lo sorpassa sul traguardo. Finisce così questa avvincente finale contraddistinta dal caldo torrido e dai piloti di primissimo piano intervenuti.

Classifica Finale Senior

1° classificato BUCARELLI Luca con 50 giri in 30'23"797

2° classificato FABIANELLI Adriano con 49 giri in 30'13"250

3° classificato TRIVELLINI Leonardo con 46 giri in 30'03"969

4° classificato MEUCCI Enrico con 46 giri in 30'04"078

5° classificato BUFALARI Antonello con 45 giri in 30'42"531

6° classificato RUBELLINI Giuseppe con 44 giri in 30'08"797

7° classificato SANTIOLI Luigi con 42 giri in 30'22"922

8° classificato CAVADENTI Luca con 40 giri in 30' 36"477

9° classificato FARAGHINI Daniele con 39 giri in 29' 44"086

10° classificato AGOSTINI Fabrizio con 20 giri in 25' 49"391

Epilogo

Finita la gara ecco il rito delle premiazioni con Alessandro BRUGNONI del negozio AREAMODEL che inizia a premiare dal primo all'ultimo iscritto con una bottiglia di vino e poi i soliti prosciutto, capocollo e salame per i primi tre classificati di ogni finale.

Concludo dicendo che nonostante qualche problema è stata una bella giornata trascorsa all'insegna del divertimento, come dovrebbe essere anche quando le gare sono più serie. Nessuno è rimasto scontento e io prima di tutti. Ringrazio il Comitato Festa San Lorenzo per la concessione degli spazi, la Polisportiva La Torre, Matteo MARZELLA per le foto e il filmato e tutti quanti altri che hanno contribuito alla manifestazione.

Ciao alla prossima.