

FASE 1 – MONTARE IL TAPPO POSTERIORE CON IL SUPPORTO AMMORTIZZATORI



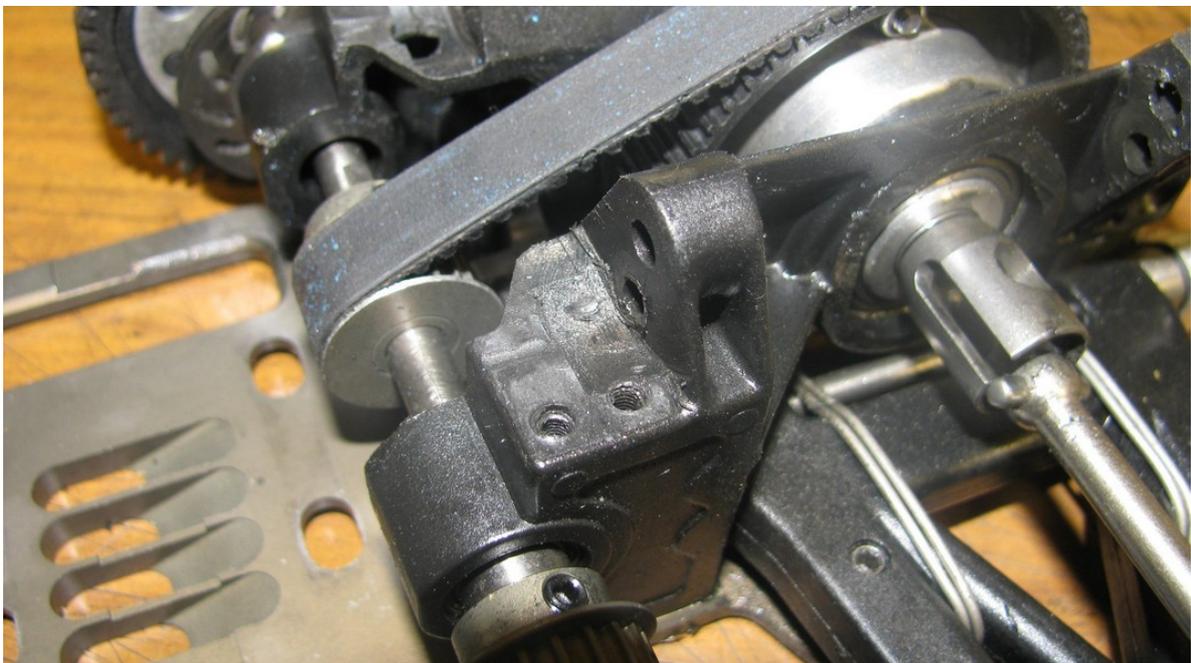
FASE 2 – FORARE LA SPALLINA USANDO IL TAPPO MODIFICATO COME DIMA. IMPORTANTE: FORARE PARALLELO AL PERNO ORIGINALE



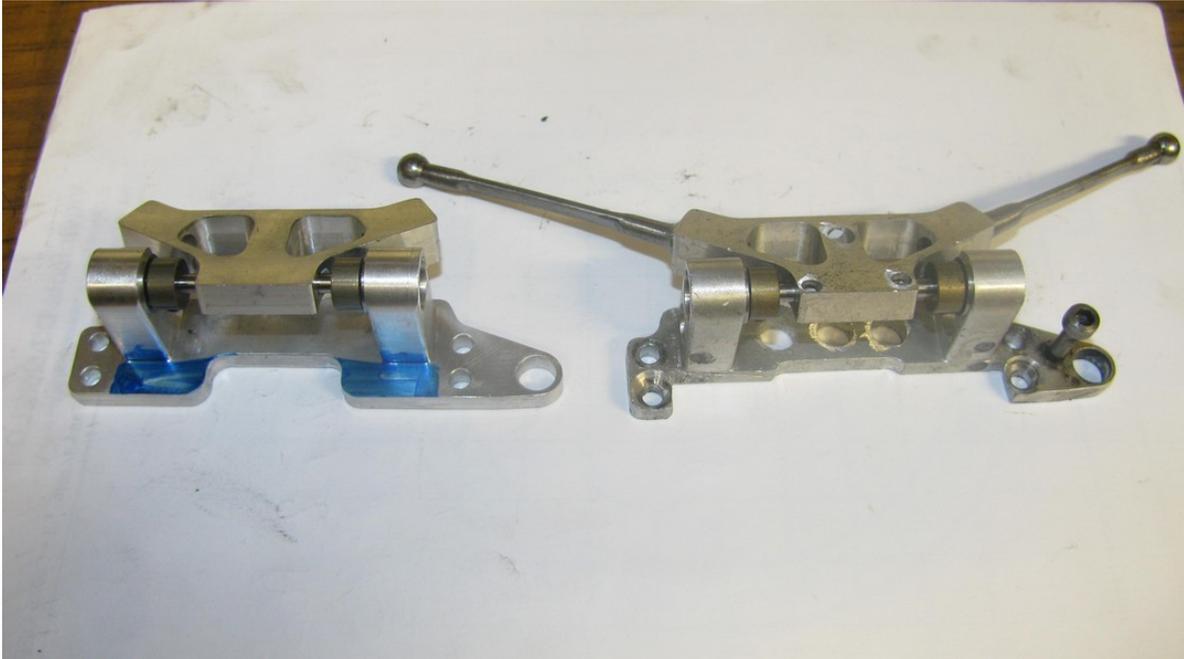
FASE 3 – CONSUMARE CON IL DREMEL LA BATTUTA DEL CUSCINETTO SU ENTRAMBE LE SPALLINE PER PERMETTERE L'ABBASSAMENTO DEL BRACCETTO SUPERIORE NELLA NUOVA POSIZIONE RIBASSATA



FASE 4 – CREARE UNA GOLA DUL DAVANTI DELLA SPALLINA APPENA SOTTO IL FORO CREATO IN PRECEDENZA PER OSPITARE IL COLLARINO CHE BLOCCA IL NUOVO PERNO DEL BRACCETTO SUPERIORE NELLA NUOVA POSIZIONE RIBASSATA



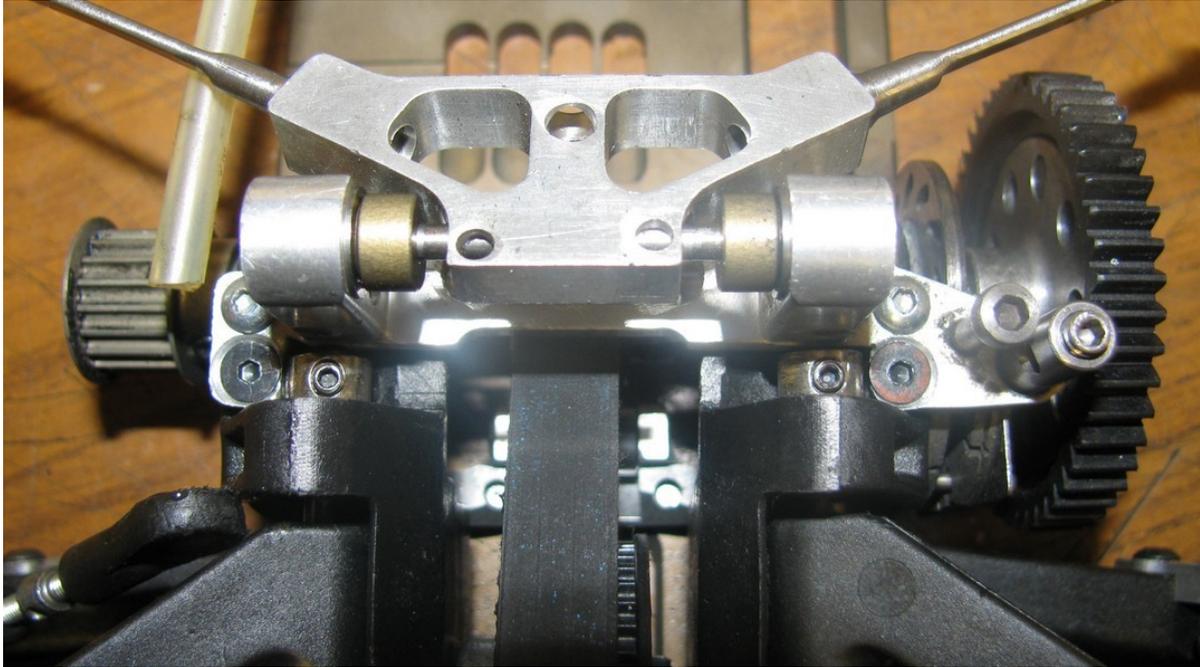
FASE 5 – SCARTARE CON IL DREMEL IL MATERIALE EVIDENZIATO SUL PORTABARRA A SINISTRA, FACENDOLO DIVENTARE COME QUELLO DI DESTRA. NEGLI SCASSI CREATI SI ALLOGGERANNO I COLLARINI CHE FISSANO I PERNI DEI BRACCETTI SUPERIORI



FASE 6 – MONTARE I BRACCI SUPERIORI INCASSANDO I COLLARINI DI FISSAGGIO NEGLI SCASSI APPENA CREATI NELLA SPALLINA E NEL PORTABARRA



**FASE 7 – POSTERIORE COMPLETO CON LE NUOVE GEOMETRIE BY PAKO RACING**

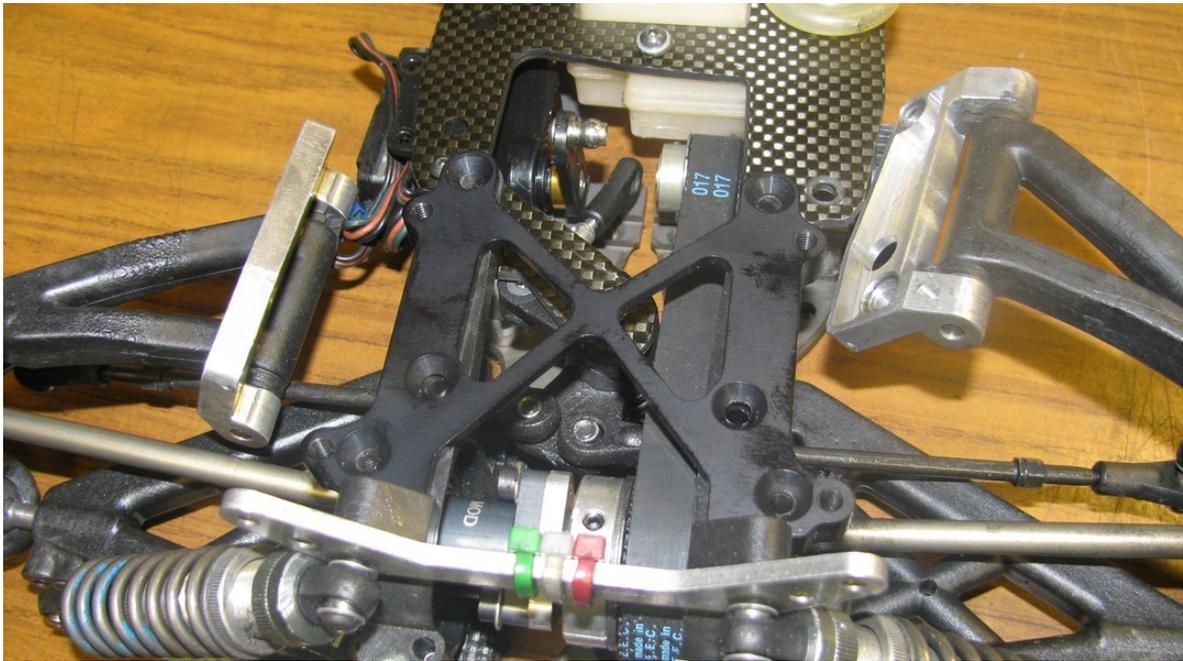


**PASSIAMO ALL'ANTERIORE**

**FASE 1 – ACCORCIARE I BRACCETI SUPERIORI DI 5 MM COME INDICATO IN FOTO ED EVENTUALMENTE SE NECESSARIO APPROFONDIRE DI 5 MM IL FORO CHE OSPITERA' IL PIVOT DEL BARIOTTO**



FASE 2 – MONTARE IL RINFORZO SOPRA LE SPALLINE ANTERIORI.  
IL RINFORZO HA LA DOPPIA FUNZIONE DI EVITARE LA FLESSIONE DELLE SPALLINE  
E DI MODIFICARE IL RECUPERO DEI BRACCI ANTERIORI RENDENDOLO SIMILE AI  
MODELLI PIU' AGGIORNATI TIPO LA NUOVISSIMA FAST RACE GT-R10 O CRONO SP9



FASE 3 – FISSARE I SUPPORTI DEI BRACCETTI SUPERIORI ANTERIORI AI FORI  
APPOSITAMENTE PREDISPOSTI SUL RINFORZO

