

# X-756

## RADIOCOMANDO PROFESSIONALE A 3 CANALI

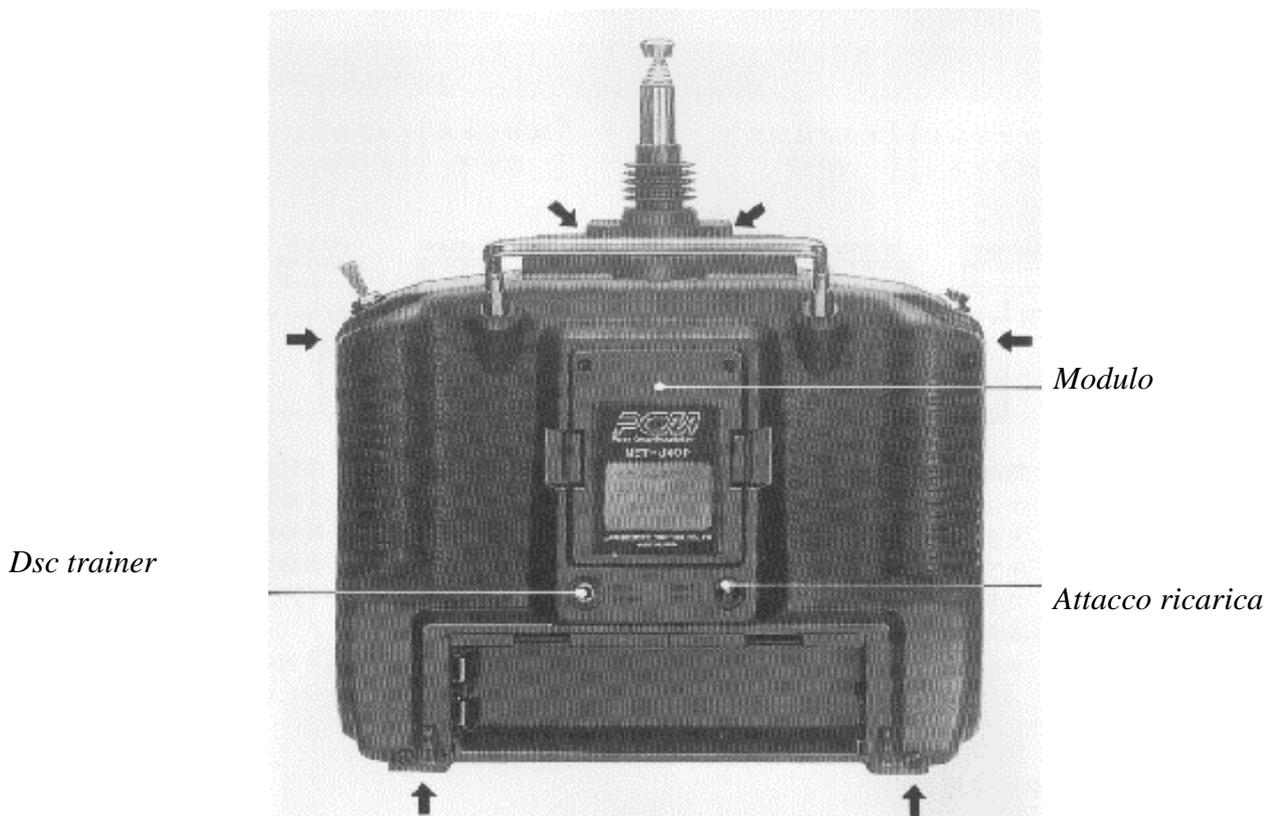
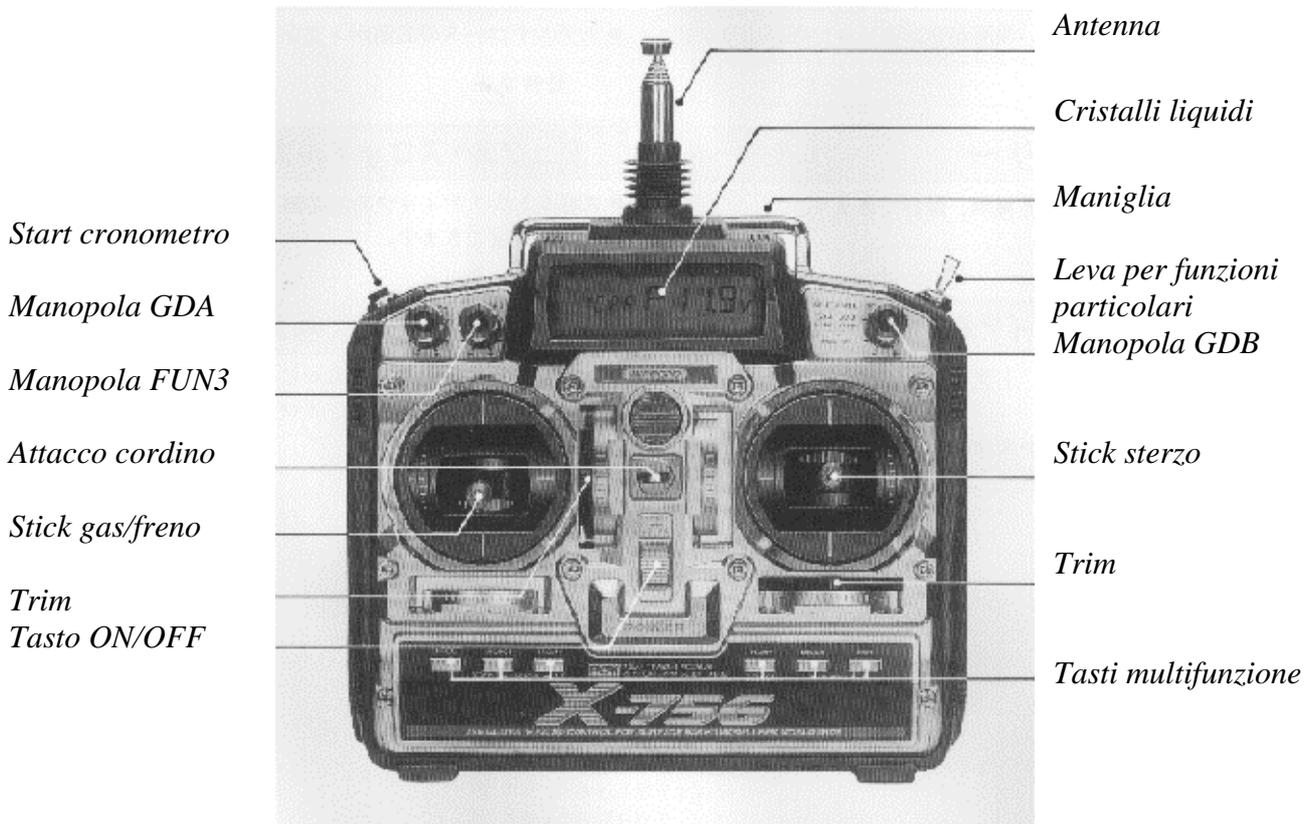
Memoria 75 giri, Memoria 6 modelli, segnale in uscita PCM/PPM, Radiocomando a 3 canali



**JR PROPO**

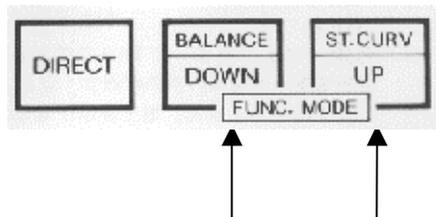
Traduzione dal Giapponese a cura del Team M.i.B.  
mib@rcbazar.com

## INFORMAZIONI GENERALI



## FUNZIONI PRINCIPALI

Come tutti i sistemi radiocontrollati anche questo andrà settato in conseguenza di come è la nostra maniera di pilotare e di quali caratteristiche di impostazione vogliamo dare al radiocomando. Per farlo si premono contemporaneamente i tasti UP e DOWN mentre si accende il trasmettitore.



premere contemporaneamente

Ancora usando UP e DOWN faremo scorrere sul display le varie funzioni desiderate.

Una volta che si è sulla funzione con il tasto SELECT si sceglie quale comando si vuole attribuire a ciascun pomello.

Questa è l'operazione primaria e più importante da effettuare per adattare il radiocomando alle nostre esigenze, ma va anche detto che il settaggio fornito dalla fabbrica corrisponde a quello con il quale la maggioranza di noi usa pilotare e cioè con GDA (il pomello in alto a sinistra) che interviene sul freno e GDB (in alto a destra) che interviene sullo sterzo.

Il terzo pomello FUN3 (interno alto-sinistra), potrebbe servire per il terzo servocomando per un eventuale comando della carburazione o qualsiasi altra cosa si voglia.

Ancora premendo il pulsante SELECT potremo selezionare la funzione del pulsante in alto a sinistra FUN3.

Qui abbiamo 2 possibilità: possiamo usarlo come cronometro (STOP), oppure come funzione di preselezione (PRST).

In poche parole, se impostiamo un dato (ad esempio un certo tipo di movimento del servo dello sterzo come "guida sul bagnato" o "circuito ovale" ecc.) possiamo automaticamente e velocemente metterlo in funzione premendo il bottone.

Premendo a questo punto il pulsante DOWN potremo impostare il nome del modello di noi stessi o del circuito servendoci dei 2 pulsanti + e - presenti in basso sulla destra.

Premendo nuovamente il pulsante DOWN potremo impostare il segnale di allarme in caso vengano inavvertitamente spostate le regolazioni dei trim e dei pomelli.

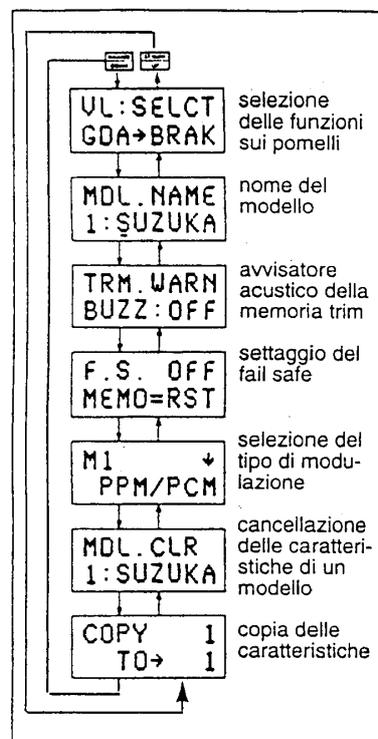
Una funzione molto utile che consiste nell'impostazione del FAIL SAFE è presente se premiamo ulteriormente il pulsante DOWN.

Quest'ultima consiste nel far automaticamente tornare i servocomandi in una posizione predeterminata, nel caso che ci sia un problema di disturbo o di debolezza nel segnale.

Scendendo ancora con DOWN può scegliere il tipo di modulazione (PPM o PCM) ma occorre ricordare che sarà necessario anche cambiare il modulo e la ricevente.

Infine possiamo ovviamente cancellare tutte le impostazioni date ad un modello, così come copiarle per trasferirle su di un altro.

Per uscire sarà necessario premere ancora simultaneamente UP e DOWN.



## FUNZIONI DIRETTE

Una volta impostate le funzioni principali che abbiamo appena viste, potremo entrare nel **DIRECT MODE** cioè attribuire funzioni specifiche ad un particolare modello.

### SEGNALE DELLA BATTERIA

All'accensione del radiocomando notiamo sul display il nome del modello seguito dal segnale della batteria espresso in volt (ricordiamo che il microcomputer ha un range da 9 volt sotto il quale il radiocomando emette un segnale acustico per avvertire l'utente della scarsa carica delle batterie, fino a 12 volt).

Per accedere alle funzioni dirette sarà sufficiente premere il pulsante **DIRECT** e muoversi con i 2 tasti **UP** e **DOWN**.

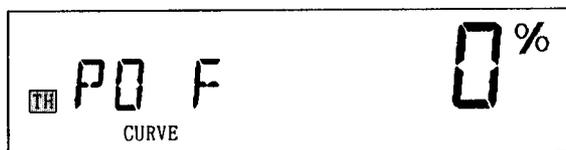
### RISPOSTA DELLO STERZO

Premendo **UP** possiamo impostare la risposta del servo dello sterzo al movimento dello stick.

All'inizio il radiocomando è settato sullo 0% ovvero risposta lineare tra movimento dello stick e il servo dello sterzo ma premendo i tasti + o - possiamo rendere questo segnale esponenziale (con valori positivi avremo un risposta molto rapida dello sterzo muovendo di poco lo stick; mentre con valori negativi avremo piccoli spostamenti dello sterzo nella prima parte della corsa dello stick per poi essere molto rapido nella seconda parte fino al fine corsa).

Questo modello di radiocomando inoltre consente di memorizzare 2 tipi diversi di risposte è sufficiente spostare la leva in alto sulla destra (sopra al **GDB**) per accedere automaticamente alla 2<sup>a</sup> memorizzazione.

Una volta memorizzate le 2 risposte sarà sufficiente muovere la leva in alto sulla destra a modello acceso per variare la risposta dello sterzo.



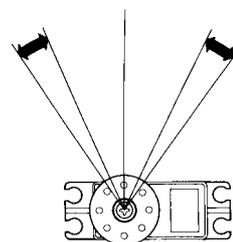
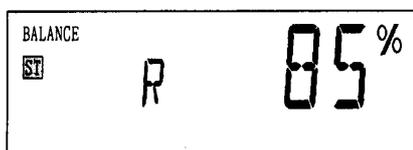
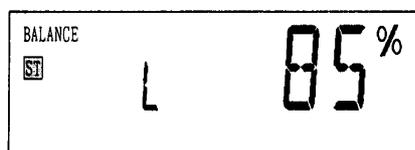
### REGOLAZIONE FINE CORSA

Premendo nuovamente il pulsante **UP** possiamo impostare la regolazione del fine corsa dello sterzo.

Per effettuare questa regolazione dovremo spostare lo stick a destra e regolare il fine corsa servendoci dei tasti + e -. Successivamente faremo la medesima operazione spostando lo stick dalla parte sinistra.

Il range di utilizzo varia tra il 40% e il 100% in entrambe le direzioni.

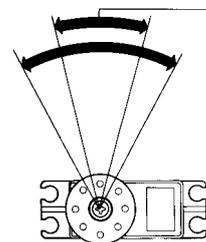
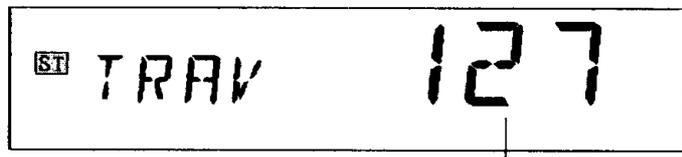
Questa operazione è piuttosto delicata in quanto dovremo fare attenzione a non sforzare eccessivamente il servo dello sterzo poiché potrebbe, se troppo sollecitato, sgranare gli ingranaggi interni allo stesso.



## REGOLAZIONE DEL MOVIMENTO DESTRA-SINISTRA DELLO STERZO

Per accedere a questa regolazione è sufficiente premere nuovamente il pulsante UP.

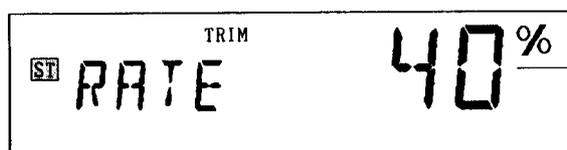
Mediante questa regolazione determineremo la corsa del servo dello sterzo che potrà variare dallo 0% fino al 150% corrispondente a 0° - 60° in entrambe le direzioni.



## REGOLAZIONE DEL TRIM DELLO STERZO

Premendo ulteriormente il pulsante UP si accede a questa regolazione.

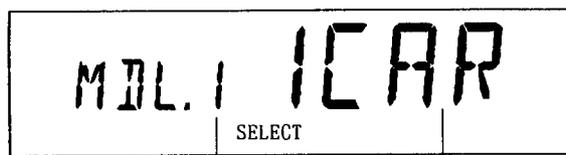
Questa serve a regolare la corsa del trim dello sterzo in entrambe le direzioni. Il range varia tra il 20% e il 100% corrispondente a 3° - 15° (valore consigliato dalla casa 40%).



Valore consigliato

## SCELTA DEL MODELLO

Premendo nuovamente il pulsante UP potremo andare a scegliere 1 tra i 6 modelli che abbiamo in memoria e nominarlo a nostro piacimento per riconoscerlo più facilmente.



numero modello

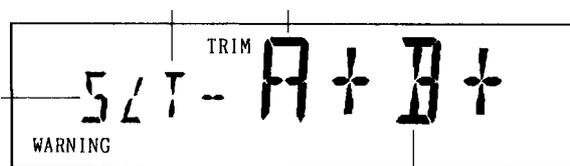
nome modello

## MEMORIA DEI TRIM E DEI MODELLI

Premendo ulteriormente il pulsante UP entriamo in questo menu.

Questa è una caratteristica che crediamo unica nella X-756: quando spegniamo la radio essa terrà in memoria l'ultimo posizionamento dei pomelli e dei trim e, alla riaccensione ci segnalerà se vi sono stati degli spostamenti accidentali. In pratica, alla riaccensione se qualcosa è stato spostato udrete un segnale e comparirà sul display una memoria del posizionamento precedente con indicati gli spostamenti avvenuti.

Sarà sufficiente girare pomelli o trim nel senso indicato dai + o - sino a che le stesse non spariranno.



Traduzione dal Giapponese a cura del Team M.i.B.

mib@rcbazar.com

## LAP TIME

Con una nuova pressione del pulsante UP entriamo nella funzione di cronometraccio.

Il cronometro lo potremo usare e settare in ogni modo, compreso come timer: potremo tenere in memoria fino a 75 tempi sul giro e richiamare, anche durante la gara, il numero di giri al momento (questa funzione appare solamente se è stata selezionata precedentemente).

La prima immagine che notiamo sul display è la seguente

Ricordiamo inoltre che per scorrere le 4 schermate dobbiamo premere il pulsante SELECT.

Per far partire il cronometro premeremo contemporaneamente i 2 tasti - e + . Noteremo che sul display apparirà la scritta PUSH REDY. A questo punto sarà sufficiente premere o il pulsante SELECT oppure il pulsante in alto sulla sinistra sopra al GDA per far partire il cronometro.

Per prendere i vari tempi sul giro basta ripremere il pulsante in alto sulla sinistra e il microcomputer provvederà a memorizzarli fino a un numero massimo di 75 giri.

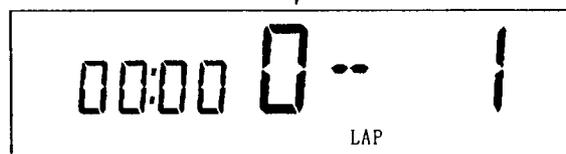
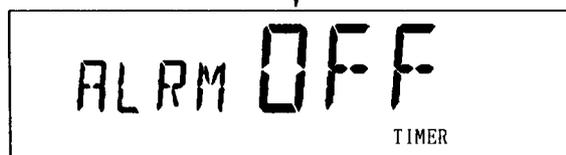
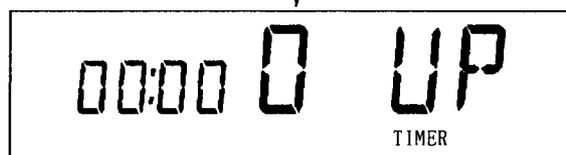
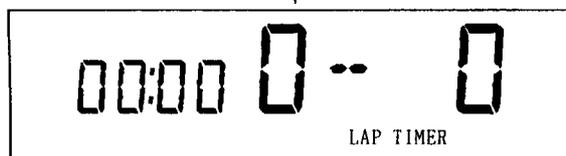
Una volta terminato di girare per bloccare il cronometro premiamo il pulsante SELECT sempre nella modalità LAP TIMER.

Per poter visualizzare i vari tempi sul giro sarà quindi sufficiente accedere al menu LAP e muovendoci con i tasti + e - li vedremo scorrere affiancati dal giro in cui sono stati ottenuti.

Una volta visti provvederemo a cancellarli premendo contemporaneamente i pulsanti - e + sempre nella modalità LAP.

Una ulteriore funzione che presenta la X-756 è il TIMER. In questa modalità potremo selezionare dopo quanti minuti la radio debba emettere un segnale per avvertirci che la miscela nel serbatoio è quasi finita oppure per indicarci quanto tempo è trascorso dall'inizio della gara.

Se non vogliamo avvalerci di questa funzione sarà sufficiente selezionare OFF (sempre servendoci dei tasti - e +) e la radio non emetterà alcun suono.



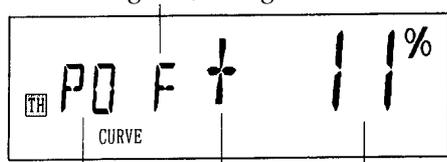
## REGOLAZIONE DELLA CORSA DEL FRENO/GAS

Premendo nuovamente il pulsante UP accediamo a questa funzione che è analoga a quella trattata precedentemente per lo sterzo.

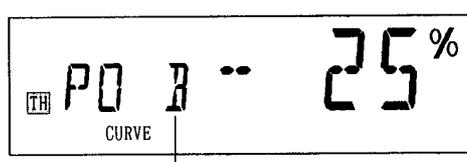
Anche per il gas e per il freno potremo selezionare in che modo il servo debba muoversi rispetto al movimento dello stick.

Il range varia tra lo 0% e il 100%.

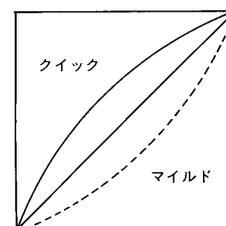
Regolazione gas



I^a curva + o - valore

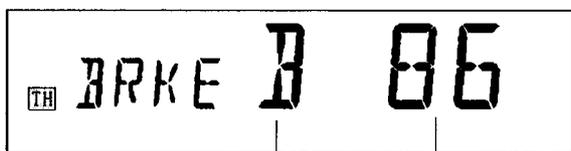


regolazione freno

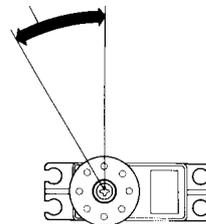


## REGOLAZIONE DEL FINE CORSA DEL FRENO

Con una nuova pressione del tasto UP possiamo regolare il fine corsa del freno. Questa funzione è molto comoda poiché in alcuni casi evita di dover agire sui registri della tiranteria. Chiaramente per modificare i valori ci serviamo dei pulsanti + e -. Il range di utilizzo varia tra 0% 150%.

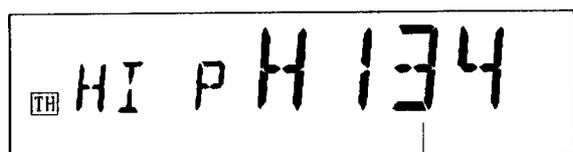


Freno      valore

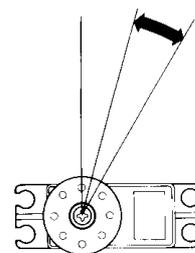


## REGOLAZIONE DEL FINE CORSA DEL GAS

Questa funzione è analoga a quella precedentemente trattata ma stavolta si interviene sul gas. Anche in questa regolazione il range varia tra 0% e 150%.

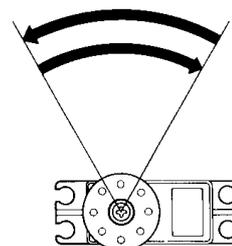
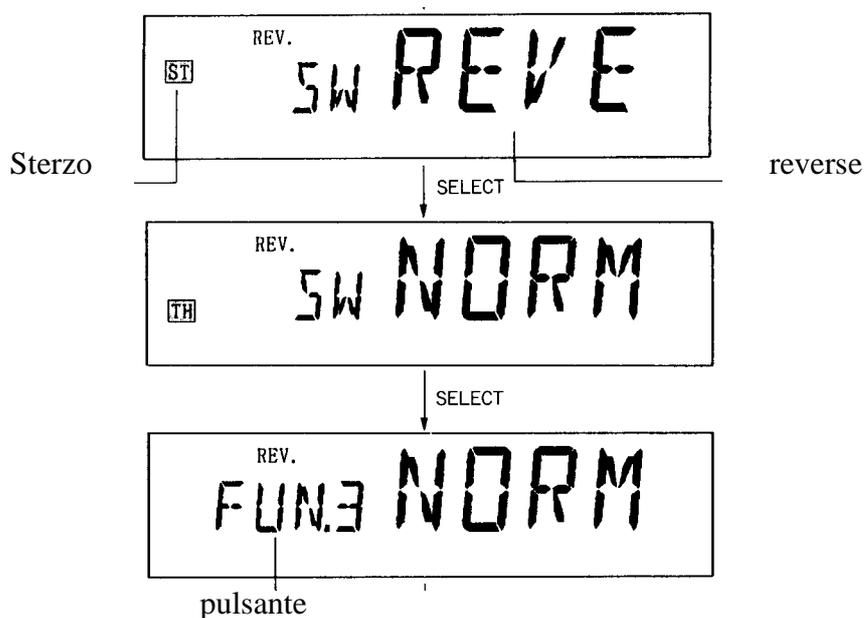


Valore



## SERVO REVERSE DI TUTTI I CANALI

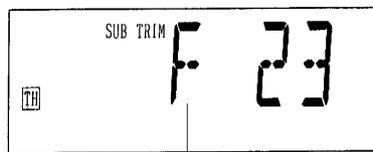
Una ulteriore pressione di UP vi permetterà di determinare il senso di rotazione dei servocomandi. All'interno del menù ricordiamo che bisogna servirsi dei tasti + e - per effettuare modifiche.



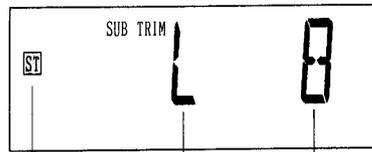
## REGOLAZIONE DEL SUB-TRIM

Un'ultima pressione di UP vi consentirà di regolare il sub-trim dei 2 canali.

Questo è un trim interno che serve a centrare realmente a zero il servo quando il trim esterno è centrato. Questa caratteristica è molto comoda poiché permette di evitare di perdere molto tempo per smontare le squadrette dei servi e regolarle manualmente.



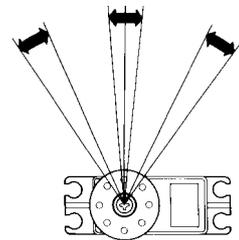
Gas



sterzo

sinistra

percentuale



## PICCOLE REGOLAZIONI

*Una volta regolato completamente il radiocomando potremo effettuare piccole modifiche senza dover accedere ad alcun menu.*

*Basta servirsi delle 2 manopole GDA e GDB per regolare rispettivamente la frenata e la capacità sterzante.*

## RICEVENTI

*Il radiocomando JR-X756 è compatibile esclusivamente con riceventi JR Graupner.*

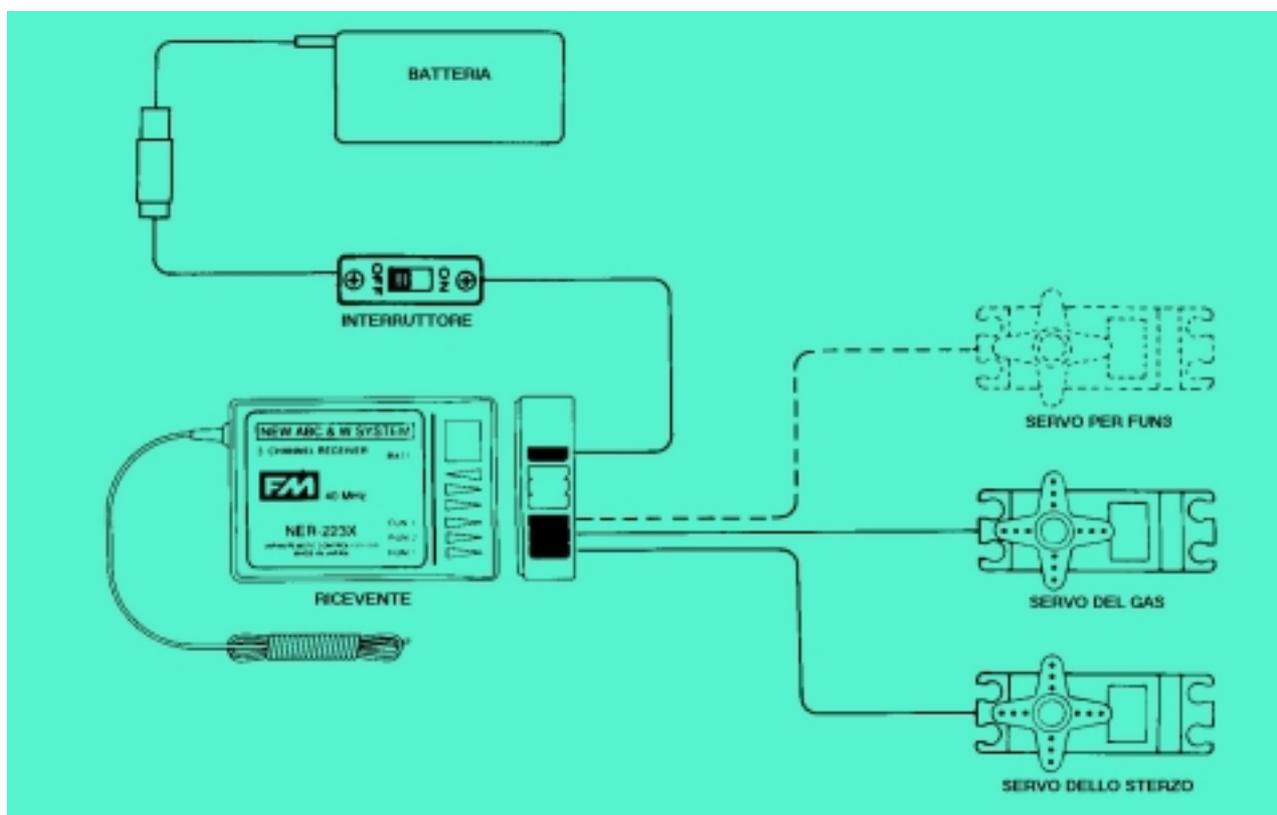
*A seconda della modulazione (PPM o PCM) sarà necessaria una ricevente in grado di trasmettere ai servi il segnale.*

*Le frequenze consentite sono principalmente tre:*

*27 MHz ; 40 MHz ; 75 MHz (quest'ultima solamente in America)*

*Anche per quanto concerne il quarzo Tx e Rx il radiocomando funziona in modo ottimale con prodotti JR Graupner.*

## COLLEGAMENTI RICEVENTE – SERVI



# X-756 DATA SHEET

MODEL NO. \_\_\_\_\_

MODEL NAME \_\_\_\_\_

MODULATION PPM · SPCM · ZPCM

|                            |                   |                   |                   |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                            | STEERING          | THROTTLE          | FUNC.3            |
| REVERSE SW                 | NORM<br>·<br>REVE | NORM<br>·<br>REVE | NORM<br>·<br>REVE |
| ST TRAV<br>TH HI P<br>BRKE |                   | H<br>·<br>B       | /                 |
| SUB TRIM                   | L·R               | F·B               |                   |

|          |         |           |             |
|----------|---------|-----------|-------------|
|          | BALANCE | TRIM RATE | TH PRESET   |
| STEERING | L %     | %         | F<br>·<br>B |
|          | R %     |           |             |

|          |         |         |  |
|----------|---------|---------|--|
| CURVE    | MODE P0 | MODE P1 |  |
| STEERING | ± %     | ± %     |  |
| THROTTLE | F ± %   | F ± %   |  |
|          | B ± %   | B ± %   |  |

|      |                    |
|------|--------------------|
| GD A | BRAK · TRAV · TRIM |
| GD B | BRAK · TRAV · TRIM |
| BTN  | STOP · PRST        |

|              |          |
|--------------|----------|
| WARNING BUZZ | ON · OFF |
|--------------|----------|

|           |          |
|-----------|----------|
| FALE SAFE | ON · OFF |
|-----------|----------|

※コピーして、ご利用下さい。

|                 |     |          |     |
|-----------------|-----|----------|-----|
| TOTAL TIME: ' " |     | ALARM: M |     |
| LAP TIME LIST   |     | 38       | ' " |
| 1               | ' " | 39       | ' " |
| 2               | ' " | 40       | ' " |
| 3               | ' " | 41       | ' " |
| 4               | ' " | 42       | ' " |
| 5               | ' " | 43       | ' " |
| 6               | ' " | 44       | ' " |
| 7               | ' " | 45       | ' " |
| 8               | ' " | 46       | ' " |
| 9               | ' " | 47       | ' " |
| 10              | ' " | 48       | ' " |
| 11              | ' " | 49       | ' " |
| 12              | ' " | 50       | ' " |
| 13              | ' " | 51       | ' " |
| 14              | ' " | 52       | ' " |
| 15              | ' " | 53       | ' " |
| 16              | ' " | 54       | ' " |
| 17              | ' " | 55       | ' " |
| 18              | ' " | 56       | ' " |
| 19              | ' " | 57       | ' " |
| 20              | ' " | 58       | ' " |
| 21              | ' " | 59       | ' " |
| 22              | ' " | 60       | ' " |
| 23              | ' " | 61       | ' " |
| 24              | ' " | 62       | ' " |
| 25              | ' " | 63       | ' " |
| 26              | ' " | 64       | ' " |
| 27              | ' " | 65       | ' " |
| 28              | ' " | 66       | ' " |
| 29              | ' " | 67       | ' " |
| 30              | ' " | 68       | ' " |
| 31              | ' " | 69       | ' " |
| 32              | ' " | 70       | ' " |
| 33              | ' " | 71       | ' " |
| 34              | ' " | 72       | ' " |
| 35              | ' " | 73       | ' " |
| 36              | ' " | 74       | ' " |
| 37              | ' " | 75       | ' " |