

**Pilota** Lorenzo Bali

**Pista** Monsano

**Data** 06/01/04

**Asfalto**

**Temp.** 5°C

**Condizioni** Asciutto

**Tracciato** Pista molto veloce, curvoni ampi allunghi, tornanti e frenate intense

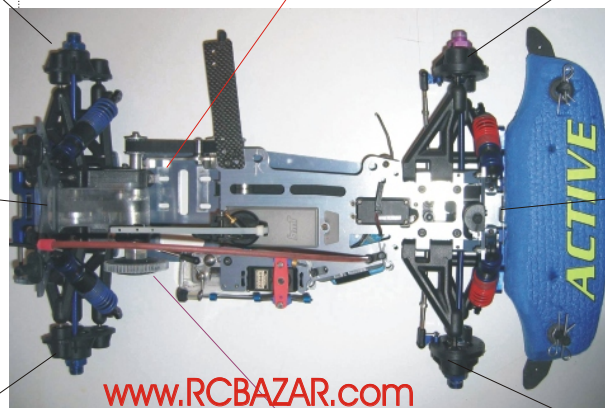
**Risultati** Pole e vittoria

Camber dx -1,5°  
Gomma LG 2003 "A"

Olio 1500  
Pistone 2 fori  
Molle Blu  
Precarico 4,5mm  
Toe in 1,5°  
Altezza 7mm  
upstops 45mm  
Diff sfere molle  
Barra std + 3,5mm

Camber dx -2,5°  
Gomma LG 2003 "A"

Motore Sirio  
Scarico Efra 2008  
Candela 7 turbo  
Miscela  
Note



FRIZIONE REGOL. BERGONZONI  
CAMPANA 16  
CORONA 52  
PULEG. ANT 18  
CARROZ. MCLAREN ATS 1,5MM

Camber sx -1°  
Gomma LG 2003 "B"

Olio 1500  
Pistone 2 fori  
Molle Rosse  
Precarico 7mm  
Toe out 1°  
Altezza 7mm  
upstops 46mm  
downstops 52mm  
Diff sfere duro  
Barra reg. dura

Camber dx -1,5°  
Gomma LG 2003 "B"

Note : Ackermann con le sfere verso l'esterno, ammortizzatori con olio 1500, meno camber anteriore hanno reso la macchina più decisa in inserimento e più stabile. La frizione regolabile funziona bene, è costante, e si consuma poco. La macchina è già veloce in prova, ma diventa perfetta in finale, durante la quale ha un altro passo. La nuova protezione sul freno anti-miscela funziona bene. Il serbatoio perde miscela dal tappo, nonostante la nuova guarnizione. Dopo il pieno il motore "buca"; prevedere un filtro miscela la prossima volta