

Pista: piazzale,
sterrato a fondo dure e
pianeggiante

Condizioni: asciutto
e polveroso

Grip : medio
Temp.: 12 °C

Anteriore

Posteriore

Camber In 1,5°

Camber In 1,5°

Toe in neutra 0°
Molle Rosse 1,2 mm
Precarico 6mm
Olio 50 Serpent
Pistone 2 fori
Posizione da manuale
Caster due inserti dietro

Toe in chiusa 2°
Molle Rosse 1,2 mm
Olio 50 Serpent
Pistone 2 fori
Posizione da manuale
Precarico 8 mm

Camber In 1,5°

Camber In 1,5°

Motore TRX 2,5
Rasamenti di scatola
Candela Traxxas media
Miscela personale 24%
Scarico plastico di serie



Campana di serie
Corone di serie
Frizione Traxxas 2 ceppi
Carrozzeria Originale

NOTE : l'intervento è mirato soprattutto agli ammortizzatori, più duri e caricati come inserti in modo da contenere il fenomeno di beccheggio e rollio in curva e frenata, il sottosterzo e sovrasterzo diminuiscono notevolmente, ma un paio di gomme scolpite diversamente gioverebbero.

Realizzato
dai **MiB**