



Pista	Savorgnano del Torre - Povoletto (UDINE)		
Condizioni	fondo erboso, pista sconnessa con molte buche, anche profonde		
Ostacoli	1 dosso, 1 curva parabolica. No salti, no pavimentazione.		
Data		Temperatura	
Rifornimento		Best Lap	

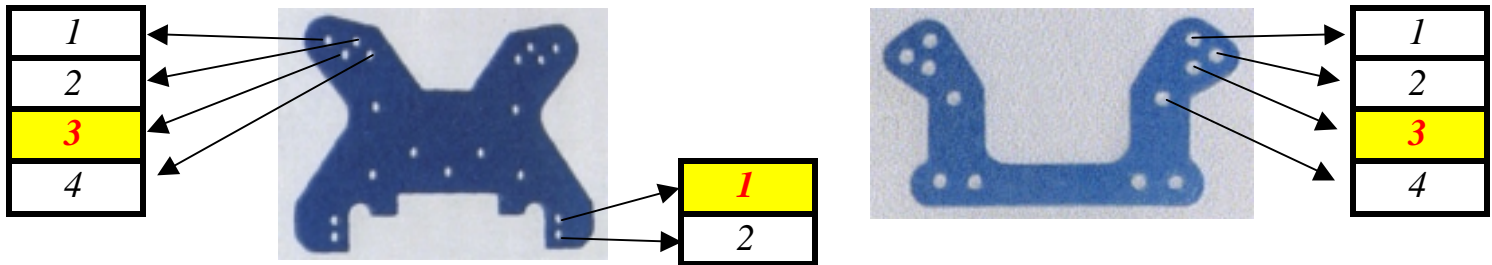
Motore

Motore	OPS offroad
Rasamenti	
Candela	
Frizione	3 ceppi rovesciata
Taglio Collett.	mantua tipo U
Marmitta	OPS



Corona	52
Pignone	13
Miscela	mantua 10%
Filtro	Nova Faor
Lungh.tubo mix	25
Lungh.tubo aria	25

Posizione ammortizzatori e recupero camber



Barra sup. anteriore	1,5 mm.
-----------------------------	---------

Barra sup. posteriore	2,0 mm.
------------------------------	---------

Anteriore

Olio	250
Molle	gialle Thunder Tiger
Fori	2 x 1,1mm.
Spess.1mm	0
Spess.2mm	0
Spess.5mm	0
Spess.10mm	0



Posteriore

Olio	350
Molle	gialle Thunder Tiger
Fori	4 x 1,0 mm.
Spess.1mm	0
Spess.2mm	0
Spess.5mm	1
Spess.10mm	0



Marca gomme
Modello e mescola
Convergenza
Camber statico
Camber dinamico
Caster
Ackermann

Ant.dx Ant.sx Post.dx Post.sx

Ellegi		Ellegi	
Jolly A (EMX09A)		Jolly A (EMX09A)	
Neutra		Chiusa	1 giro
4°	4°	4°	4°
13 gradi	0 mm.	0 gradi	0 mm.
mm fuori tutt.		70	mm centro-centro

Differenziale Anteriore	Differenziale Centrale	Differenziale Posteriore	Altezza da terra
Tipo torsen mantua	Tipo torsen mantua	Tipo 16-12	Ant. max
Grasso olio per torsen	Grasso olio per torsen	Grasso marrone mantua	Post. max