

## Il Set Up di Philip D'Angelo nella vittoriosa Gara del Campionato Italiano Rally Game Junior a Ponte a Egola:

- gomme PMT 20 ant 5 post
- miscela ROGA GOLD 25%
- motore OPS VULKAN con scarico VULKAN POWER e nuova boccola plastica sul carburatore
- modello Evo 5 Mantua Model
- rapporto 14/54
- altezza da terra 12 mm ant - 15 mm post
- bracci superiori posteriori foro interno più alto
- convergenza posteriori 3° chiusa dx - 3° chiusa sx
- campanatura post. 3° chiusa dx - 3° chiusa sx
- convergenza anteriore 4° aperta dx - 4° aperta sx
- campanatura anteriore 3° chiusa dx - 3° chiusa sx
- differenziale anteriore medio duro
- differenziale posteriore 12/16 denti libero
- Olio ammo 1000 ant e 2000 post con 1 foro da 1,5 mm sia davanti che dietro.
- Molle anteriore AMARANTO e posteriore GIALLE
- Ammortizzatori tutti sdraiati al massimo con la nuova piastrina di attacco all'anteriore.
- Coppia conica posteriore 15/45 ORIGINALE
- carrozzeria MC Laren Mantua molto bassa
- pacco pile anteriore centrale sotto cardano centrale
- servo dello sterzo sdraiato e del gas avanzato (piastra radio SKUALO RACING TEAM!!!)

Assetto molto conservativo per 45 minuti di finale, raddrizzando un po' le geometrie la macchina diventa più cattiva, infatti in qualifica giravamo di 1/2

secondo più veloci, ma si sa sui 45 minuti la differenza la fa una macchina molto guidabile e sincera anche se lenta.....