

Scheda prodotti e set-up di Massimo Poldi per l'italiano 2wd di Ponte a Egola

- Motore Super Force Vulkan 2005 by OPS
 - Marmitta efra 2028 + collettore tipo buggy + lungo di 1 cm rispetto al rally standard
 - Frizione a 3 ceppi Mantua rovescia e con ceppi appena alleggeriti
 - Campana 14D Mantua su rulliera
 - Filtro aria in carta con gomito off road
 - Candela mantua turbo n° 6
 - Miscela mantua 20% nitro 8% ricino
 - Gomme V2 rosse dietro e blu avanti
 - Radio Super Exzes + 2 ERG VB Sanwa
-
- Automodello ARES Off road con palo centrale
 - Barre Pentium anteriore da 3mm
 - Barre posteriore standard piccola sotto + 3,5mm superiore.
 - Rapporto 14-51
 - Differenziale posteriore 15-45 con diff a differenza denti 20/10
 - caster anteriore tutto avanti
 - camber ant. 2°
 - camber post. 3°
 - convergenza ant. -2°
 - convergenza post. -2°
 - ammortizzatori ant. e post. tipo 4wd con molla da 2,2 ant e gialla da 2,5 post.
 - Olio ant. 500 con 2 fori da 1mm
 - Olio post. 1000 con 2 fori da 1mm
 - Altezza da terra 1,2cm dietro 1,0 cm avanti