

Il Set Up standard di Pasquale D'Angelo:

- Modello Evo 5 Mantua Model.
- Motore OPS VULKAN con scarico VULKAN POWER e nuova boccola plastica sul carburatore.
- Miscela ROGA GOLD 25%
- Frizione Mantua 3 ceppi leggermente alleggeriti, girati a puntare con rapporto preferibilmente corto a sfruttare la ripresa e l'uscita di curva, diametro interno campana frizione OBBLIGATORIO di mm 26,40 - 26,45 altrimenti...
- Carrozzeria MC Laren
- Gomme anteriori PMT 010 - 020
- Gomme posteriori PMT solo 005
- Altezza da terra anteriore 4 - 6 mm
- Altezza da terra posteriore 6-10 mm
- Recupero bracci superiori posteriori foro interno più alto.
- Caster Anteriore, tutto avanti.
- Convergenza anteriore e posteriore 2-3° aperto
- Campanatura anteriore e posteriore 2-3° chiuso sopra
- Tirante Ackermann centro foro-centro foro mm 68
- Carreggiata anteriore molto stretta con sfere svitare dal braccio di 8-9 mm
- Trasmissione ibrida: centrale-posteriore bicchierini acciaio e centrale-anteriore bicchierini in ergal con termodur
- Ammortizzatori Anteriori CORTI con olio 1000 con 1 foro diam. 1,5mm e molle amaranto. Piastrina fissaggio ammortizzatore anteriore nuovo tipo MM.
- Ammortizzatori Posteriori CORTI con olio 2000 con 1 foro diam. 1,5 mm e molle azzurre, qualche volta gialle se la pista è molto piatta. Supporto posteriore su disegno personale per permettere di sdraiare al massimo delle possibilità gli ammortizzatori.
- Differenziale anteriore medio duro
- Differenziale posteriore 12/16 denti libero
- Coppia conica posteriore 15/45 ORIGINALE

VENIAMO ALLE PERSONALIZZAZIONI:

Piastra radio personale con servo sterzo sdraiato verso l'interno, servo gas avanzato con leveraggio gas-freno parallelo e trasversale al telaio.

Pacco pile speciale da 4 x 1400 ma con pile piatte sanyo nimH posizionate sotto il semiasse anteriore(bisogna fresare il telaio originale!!!)

Sono montati tutti gli optional RC PARTS dal freno in acciaio ultraleggero, alla guida del freno (sotto), ai rinforzi bracci posteriori, alla cassa differenziale posteriore, alle pastiche freno in acciaio speciale, ecc....

Per finire MOLTO ZEN sul palco PLEASE.....