

**Pilota** \_\_\_\_\_

**Pista** \_\_\_\_\_

**Condizioni** \_\_\_\_\_

**Avantreno**



Camber \_\_\_\_\_ ° Caster \_\_\_\_\_ ° Convergenza \_\_\_\_\_ °

Altezza da terra \_\_\_\_\_ mm. Down stop \_\_\_\_\_ mm.

Molla amm. \_\_\_\_\_ Precarico \_\_\_\_\_ mm.

Pompante fori \_\_\_\_\_ Olio \_\_\_\_\_

Barra a coltello \_\_\_\_\_ ° Carreggiata \_\_\_\_\_ mm.

Differenziale a sfere \_\_\_\_\_ Gomme \_\_\_\_\_

**Retroreno**

Camber \_\_\_\_\_ ° Caster \_\_\_\_\_ ° Convergenza \_\_\_\_\_ °

Altezza da terra \_\_\_\_\_ mm. Down stop \_\_\_\_\_ mm.

Molla amm. \_\_\_\_\_ Precarico \_\_\_\_\_ mm.

Pompante fori \_\_\_\_\_ Olio \_\_\_\_\_

Barra a coltello \_\_\_\_\_ ° Tiranti \_\_\_\_\_ mm.

Carreggiata \_\_\_\_\_ mm. Recupero Camber \_\_\_\_\_ mm.

Grasso differenziale \_\_\_\_\_ Gomme \_\_\_\_\_

**Note** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_