



Data / /

Pilota

Pista

Motore					Marmitta					Miscela				
Differenziale Ant.		<input type="checkbox"/> Morbido <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Medio-Duro <input type="checkbox"/> Duro				Differenziale Post.		<input type="checkbox"/> Libero <input type="checkbox"/> Caricato con						
Corona			Pignone			Frizione					Carrozzeria			

Sospensione Anteriore

Gomma

Miscola

Camber

- +

Altezza da terra

Finecorsa

Convergenza Anteriore

- +

Caster mm

Carreggiata Anteriore mm

Barra Antirullo

☐ 90° 45° 0°

☐ 90° 45° 0°

☐ 90° 45° 0°

Ammortizzatori Anteriori

Olio #

Molla Ø

Pistone fori

Precarico mm

Lunghezza mm

Sospensione Posteriore

Gomma

Miscola

Camber

- +

Altezza da terra

Finecorsa

Convergenza Posteriore

- +

Carreggiata Posteriore mm

Barra Antirullo

☐ 90° 45° 0°

☐ 90° 45° 0°

☐ 90° 45° 0°

Ammortizzatori Posteriori

Olio #

Molla Ø

Pistone fori

Precarico mm

Lunghezza mm

Note